

REVISTA

CESA

Vol. VIII

CONSEJO ECONÓMICO, SOCIAL Y AMBIENTAL DE LA CIUDAD DE MÉXICO



**GOBIERNO CON
ACENTO SOCIAL**
AVANCES Y RETOS

**CIUDADES INTELIGENTES:
CIUDAD DE MÉXICO**



GOBIERNO DE LA
CIUDAD DE MÉXICO



COMITÉ EDITORIAL

DR. ARTURO REYES SANDOVAL
PRESIDENTE EJECUTIVO

LIC. LEONARDO POBLETE GALVÁN
SECRETARIO TÉCNICO DEL CONSEJO

LIC. APULEYA PONS ÁLVAREZ
COORDINADORA EDITORIAL

DANIEL MARTÍNEZ LÓPEZ
DISEÑO GRÁFICO

GONZALO CAMACHO GRANADOS
INFORMACIÓN



@CESCDMX



@CESACDMX



@CESACDMX



@CESA.CDMX



ÍNDICE

05

EDITORIAL

06

DIAGNÓSTICO DE LA SITUACIÓN
ECONÓMICA DE LA CIUDAD DE MÉXICO

10

LA CIUDAD DE MÉXICO, ¿UN DESTINO
QUE LO TIENE TODO!

18

RESCATE PLAZA GARIBALDI, UN SITIO
EMBLEMÁTICO DEL CENTRO
HISTÓRICO DE LA CIUDAD DE MÉXICO



22

5 AÑOS DE GOBIERNO CON ACENTO
SOCIAL

47

MEJORAS AMBIENTALES DE LA CIUDAD DE
MÉXICO, RECONSTRUYENDO EL FUTURO

56

SMART CITIES PARA MEJORAR LA CALIDAD
DE LOS HABITANTES DE LA CDMX

61

CIUDADES INTELIGENTES

68

PRIMER ENCUENTRO DE MUJERES POR LA
TRANSFORMACIÓN DE LA CIUDAD DE MÉXICO



— CONTENIDO



EDITORIAL



Estimadas y estimados integrantes del CESA CDMX, amigas y amigos lectores:

En el Consejo Económico, Social y Ambiental de la Ciudad de México tenemos el propósito institucional de promover el diálogo social y de concertación pública entre los principales actores de la vida económica, social, cultural y ambiental de la Ciudad. Convencidos que es a partir del intercambio de ideas y opiniones como se fortalece la vocación democrática de la Ciudad, continuamos con este esfuerzo que coadyuva en el posicionamiento de las opiniones de los actores más relevantes de la vida pública de nuestra capital.

Para este número de la revista CESA, les compartimos los logros y avances más importantes a cinco años de un gobierno con acento social, desde el crecimiento económico de la Ciudad, las políticas ambientales que son vanguardia nacional entre otras acciones que reflejan los avances y retos de Gobierno del Dr. Martí Batres Guadarrama, Presidente Honorario del CESA CDMX.

LEONARDO POBLETE



FADLALA AKABANI HNEIDE

Secretario de Desarrollo Económico de la
Ciudad de México

DIAGNÓSTICO DE LA SITUACIÓN ECONÓMICA DE LA CIUDAD DE MÉXICO

Lic. Fadlala Akabani Hneide
Secretario de Desarrollo Económico de la Ciudad de México



El Gobierno de la Ciudad de México forma parte de un movimiento de transformación de la vida pública con ideales de progreso, igualdad y justicia, que tiene como mandato popular ampliar la democracia, disminuir las brechas de desigualdad y construir un futuro sostenible e incluyente. En el Quinto Informe del Dr. Martí Batres atestiguamos los logros en materia económica que ha alcanzado la Ciudad de México para cumplir con su cometido.

En este artículo expondremos un breve diagnóstico de la situación económica de la Ciudad de México y las acciones realizadas por la Secretaría de Desarrollo Económico (SEDECO) que incluyen: apoyos a las MiPymes, mejoras en el marco regulatorio empresarial, financiamientos para el desarrollo económico energías renovables, mejoras a los canales de abasto, y promoción de inversiones en Vallejo-i.

De acuerdo con el Índice de Competitividad Estatal 2023 del IMCO, la CDMX una vez más fue la única entidad clasificada con un nivel de competitividad como "Muy Alto".

La ciudad ha captado
\$42,683 MILLONES
de dólares en IED, casi 50% más



La capital destaca por tener el mayor PIB per cápita (\$458,625 por persona) y la mayor diversificación económica (con 941 sectores). De acuerdo con el Indicador Trimestral de la Actividad Económica Estatal del INEGI, la Ciudad recuperó el nivel económico que tenía antes de la pandemia durante el cuarto trimestre del 2022.

Incluso durante la pandemia, nos mantuvimos como la entidad que más inversión extranjera directa (IED) recibió en todo el país.

En lo que va de esta administración, la ciudad ha captado \$42,683 millones de dólares en IED, casi 50% más que en la pasada administración.

Asimismo, las exportaciones se incrementaron un 12% en el segundo trimestre de 2023, alcanzando los \$955 millones de dólares.



A través del Centro de Promoción a la Inversión de SEDECO se imparten cursos empresariales sobre mercadotecnia, comercio exterior, apertura de establecimientos mercantiles, registro de marca, modelos de negocios, administración, finanzas, contabilidad, entre otros. En cinco años de gobierno se han impartido 470 cursos para capacitar empresarialmente a 123,252 personas. Además, 430 MiPymes ya cuentan con dictamen de viabilidad por parte del IMPI para la obtención de su registro de marca y hemos incorporado al comercio electrónico y al uso de medios digitales de pago a 4,453 MiPymes. También, a la fecha el Fondo para el Desarrollo Social de la Ciudad de México (FONDESOC) ha otorgado 223,716 créditos por un monto de más de \$2,180 millones de pesos con una tasa de interés del 6% anual para MiPymes y de 0% para negocios ubicados en colonias de alta marginación.

Por otra parte, el Congreso local aprobó las reformas presentadas por el ejecutivo a la Ley de Establecimientos Mercantiles a inicios de 2023. La reforma incluyó diversas disposiciones relacionadas con los trámites de establecimientos mercantiles de impacto vecinal para agilizar su apertura, optimizar tiempos de gestión y resolución para los titulares.

Esto ha impulsado la apertura de negocios, ya que en lo que va de 2023 se realizaron 15,056 avisos de Apertura de Establecimientos Mercantiles de Bajo Impacto ante el SIAPEM con una creación de empleos de 132,172 y en cinco años de gobierno al mes de septiembre, el número ascendió a 83,630 nuevos establecimientos.

“ Destaca el proyecto de la central fotovoltaica en la Central de Abasto de 17.6 megavatios que será

LA MAYOR EN SU TIPO AL INTERIOR DE UNA CIUDAD Y EN TODO EL MUNDO ”

Como parte del Programa Ambiental y de Cambio Climático de la Ciudad de México (2019-2024), SEDECO impulsa las iniciativas de “Ciudad Solar” para fortalecer la transición energética de las actividades económicas. Destaca el megaproyecto de la Central Fotovoltaica en la Central de Abasto de 17.6 megavatios, que será la mayor de su tipo al interior de una ciudad en todo el mundo y que contribuye significativamente a la reducción de emisiones de CO₂. Asimismo, se continúa con la instalación de sistemas fotovoltaicos en edificios públicos de alto consumo energético y en MiPymes. Hasta el momento se han apoyado a más de 72 negocios gracias al programa “Fortalecimiento de Competencias en Energía Solar”, con el cual se han capacitado y certificado 1,737 personas en temas técnicos relacionados con la energía solar para satisfacer la creciente demanda en el sector de energías renovables.





NATHALIE DESPLAS

Secretaria de Turismo de la
Ciudad de México



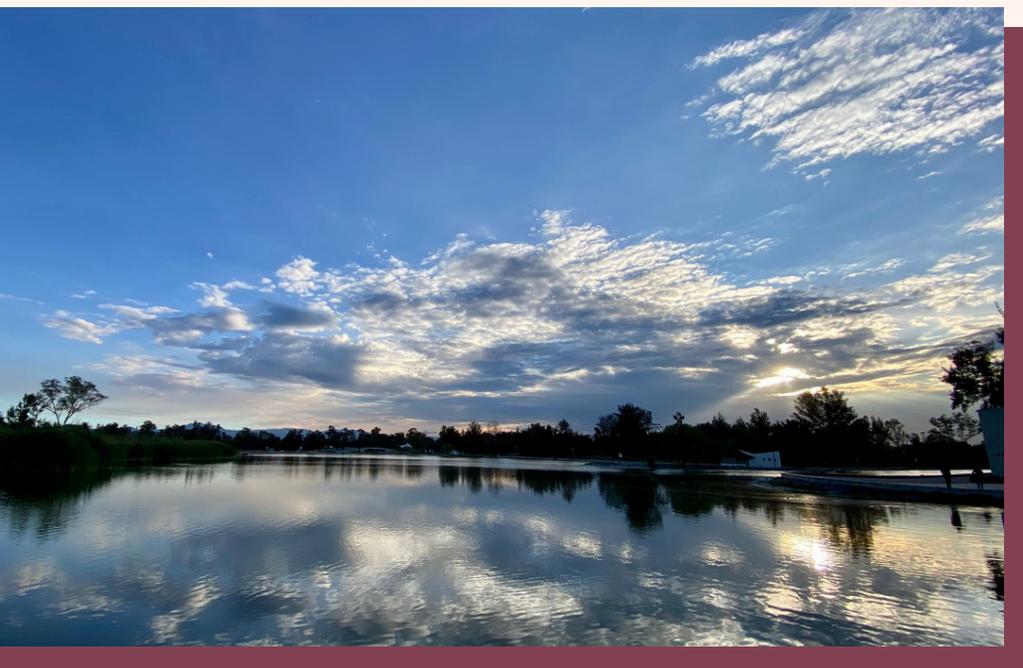
LA CIUDAD DE MÉXICO ¡UN DESTINO COMPROMETIDO QUE LO TIENE TODO!

Dra. Nathalie Desplas
Secretaria de Turismo de la Ciudad de México

La Ciudad de México, Ciudad Innovadora y de Derechos, Capital Cultural de América. La Ciudad Que Lo Tiene Todo, ha ganado importantes nombramientos gracias a las maravillas arquitectónicas que nos ofrece, a los impresionantes y enriquecedores museos, a las delicias gastronómicas que se pueden degustar y a las experiencias únicas que solo se podrán vivir aquí, en el corazón del país.

En la capital se ha centrado gran parte de la historia de México. La Gran Tenochtitlán hace más de 500 años dio paso con su imponente actividad y desarrollo a una metrópoli que ha evolucionado manteniendo sus raíces. Hoy, esta gran urbe destaca por su enorme conectividad, convirtiéndose en una ciudad de negocios, epicentro de conciertos, eventos y exposiciones, siendo una ciudad cosmopolita de contrastes históricos y vanguardistas, llena de calles y avenidas con significados importantes transmitidos de generación en generación.



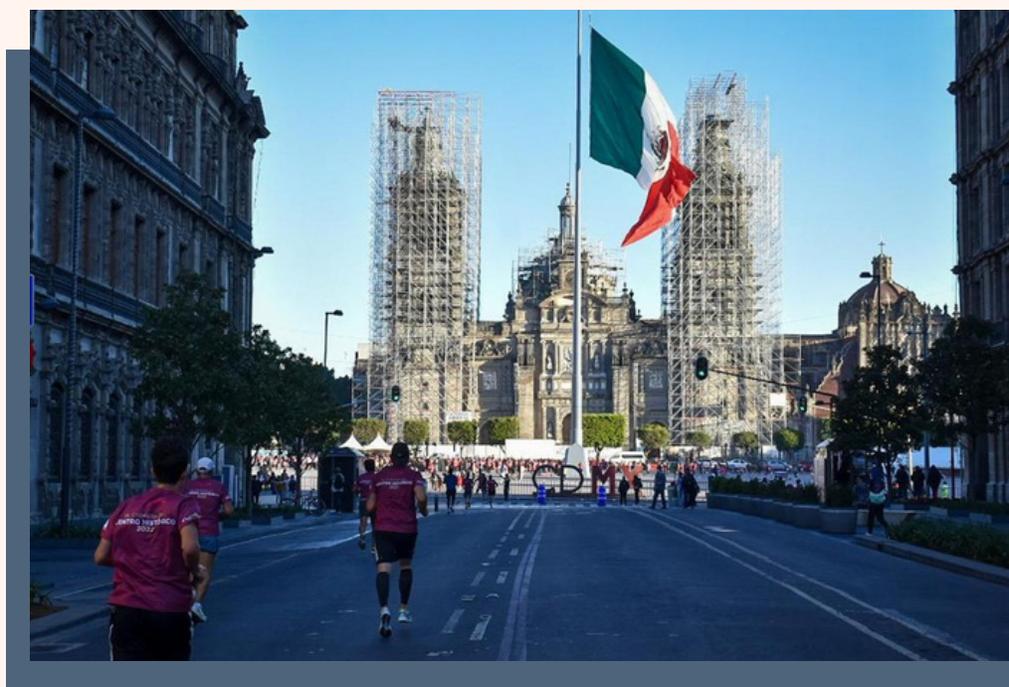


Actualmente la Ciudad de México recibe millones de turistas nacionales e internacionales ávidos de descubrir y conocer la historia que guarda cada calle, casona, museo, restaurante, teatro y las aventuras que ofrecen cada barrio y colonia.

Con la finalidad de crear nuevos atractivos y potenciar la oferta turística de la capital, el Gobierno de la Ciudad de México ha realizado grandes inversiones en infraestructura y en la recuperación del espacio público.

Además, si eres amante de la naturaleza, en la capital podrás conectarte con ella gracias a la revegetación del entorno urbano y de las 25 Áreas Naturales Protegidas con las que cuenta, así como disfrutar con tu familia y seres queridos de los espacios recuperados que contribuyen a la conservación natural y que invitan al esparcimiento, a la recreación y a la actividad física.

En la capital podrás vivir emociones únicas a través del deporte. Es por ello que desde el Gobierno de la Ciudad de México, encabezado por el Dr. Martí Batres Guadarrama, se continúan llevando a cabo iniciativas y acciones que permitan incluir a todas y todos en la actividad deportiva.



Al ser la Ciudad que lo tiene todo, cuenta con una importante infraestructura para realizar y recibir importantes eventos deportivos, conciertos y espectáculos de talla internacional.

La Ciudad de México, año con año, es sede de importantes eventos que atraen a un significativo número de turistas a disfrutar del deporte y a gozar de la Ciudad desde una perspectiva diferente.

Nuestros esfuerzos se centran en diversificar la oferta de atractivos hacia áreas que previamente no se consideraban destinos turísticos convencionales, generar empleos en actividades relacionadas con la industria de viajes, elevar los estándares de calidad en los servicios turísticos y mejorar la capacitación de quienes brindan dichos servicios

Lo anterior confirma que la Ciudad de México desborda emoción, diversidad y una gran oferta turística para todos los gustos. Si bien sus icónicos y reconocidos atractivos siguen siendo motivo de viaje para miles de visitantes, en la actual administración, se ha buscado mostrar y compartir las joyas ocultas que posee. Por ello se ha trabajado de manera estrecha con las 16 Alcaldías, puesto que cada una de ellas conserva su propia identidad y tiene un diferenciador cultural que las convierte en sitios de gran potencial turístico.

En esta misma línea, nos es grato compartir que en marzo 2023 la revista Time seleccionó a la Ciudad de México como uno de Los mejores lugares del mundo por su enorme riqueza cultural, gastronómica, artística y su amplia oferta deportiva.



La Ciudad de México es considerada el corazón de la diversidad. Aquí todas, todes y todos son bienvenidos y libres de expresarse. Poner la mirada en las personas de la diversidad sexual y de género, seguido de acciones, contribuye a la estrategia que se ha marcado para el crecimiento del Turismo de la Ciudad de México, atendiendo al segmento LGBT+ que crece en un 10% anual.

Para más de 9 millones de personas la Ciudad de México es su hogar gracias a la calidez de sus habitantes. Además de sus sitios emblemáticos, los visitantes quedan maravillados por la calidad de los servicios turísticos que día con día se actualizan para ofrecer experiencias personalizadas e inolvidables. El trabajo conjunto y la capacitación que se ha realizado con los prestadores de servicios, ha dado como resultado el posicionamiento de la Ciudad como un destino con excelencia hospitalaria, con servicios turísticos incluyentes y libres de discriminación, que a su vez ofrecen productos especializados.



La Ciudad de México se enorgullece de ser la primera capital de América en desarrollar una cadena de valor de servicios turísticos capacitados, sensibilizados y trabajando en pro de una ciudad segura e incluyente, otorgándosele en fechas recientes el distintivo **Queer Destinations Committed**.

Gracias a los esfuerzos concentrados en este importante segmento de la población, de manera consecutiva en su edición 2022 y 2023, la Unión Nacional de Empresarios Turísticos **LGBT+, concedió a la Ciudad de México el LGBT+ Travel Awards como Mejor Destino Urbano**

El logro más importante dentro de la industria turística, sin duda fue la realización del Tianguis Turístico 2023, del cual la capital fue sede por primera vez en su cuadragésima séptima edición en uno de los recintos más importantes para el turismo de reuniones y convenciones: el Centro Citibanamex.

El acontecimiento de negocios rompió todas las marcas históricas sumando y obteniendo durante el evento los siguientes premios:



- **Mejor Ciudad Patrimonio Mundial para disfrutar y vivir nuestra historia**
- **Premio Especial** por traspasar las puertas del Tianguis Turístico México, Ciudad de México 2023 y acercarlo a la Ciudadanía con la realización del Primer Festival Turístico de la Ciudad de México, mostrando la grandeza de nuestras culturas y riqueza artesanal, ambos otorgados por la revista México Desconocido.
- **Reconocimiento por impulsar un turismo sostenible y resiliente al cambio climático en México 2023, otorgado por Adaptur** (Adaptación al Cambio Climático basado en ecosistemas en el sector turismo) y la Agencia de Cooperación Alemana al Desarrollo Sustentable, en el Senado de la República.

Sin embargo, el pilar más importante para el turismo es y siempre ha sido la mejora en la calidad de vida de nuestros habitantes, de las comunidades locales y de la población menos favorecida.

Creemos fervientemente que el turismo es un factor de unión y progreso para el bienestar social, además de un motor de crecimiento económico para nuestra Ciudad. Por ello, nos entusiasma compartir que la acción de **Turismo para el Bienestar Colibrí Viajero**, fue seleccionada como una de los cuatro finalistas del **galardón de la Organización Internacional de Turismo Social, los ITSO Awards**, en diciembre de 2022. Ese mismo año, la acción quedó incluida en el **Catálogo de Políticas Públicas de Ciudades Inclusivas por la Organización de las Naciones Unidas para la Educación, la Ciencia y la Cultura (UNESCO)**. Adicionalmente, en agosto de este 2023, durante la séptima edición del "Sustainable & Social Tourism Summit", **Colibrí Viajero ganó el Premio al Turismo Sostenible y Social en Iberoamérica en la categoría Sector Público**.



LA CIUDAD QUE LO TIENE TODO



Los retos son muchos y se enfrentan a través del trabajo conjunto guiado por una clara directriz de a donde se quiere ir y lo que se desea alcanzar. Por ello, con mucho ánimo, seguiremos trabajando en esta industria tan noble, en beneficio de los habitantes de la Ciudad de México y de sus visitantes. Creando recuerdos y experiencias inolvidables para aquel que visita la Ciudad de México, la Ciudad Que Lo Tiene Todo.



**Secretaría de Turismo
de la Ciudad de México.**





JOSÉ MANUEL OROPEZA MORALES

Coordinador General de la Autoridad del Centro
Histórico

EL RESCATE DE PLAZA GARIBALDI, UN SITIO EMBLEMÁTICO DEL CENTRO HISTÓRICO DE LA CIUDAD DE MÉXICO

Mtro. José Manuel Oropeza Morales
Coordinador General de la Autoridad del Centro Histórico



La Plaza Garibaldi es un sitio de referencia obligado para turistas nacionales y extranjeros, y para los habitantes de la Ciudad de México que desean acercarse y disfrutar de la cultura mexicana, de la comida y la música tradicional, en especial, del mariachi, la birria, el pozole, el tequila y el mezcal. El rescate y rehabilitación de esta plaza era urgente, y hoy es un espacio público renovado y bello, digno de nuestro Centro Histórico.

Fue justamente durante la década de los años veinte del siglo pasado que la Plaza Garibaldi empezó a cobrar su relevancia, hasta convertirse en la gran catedral del mariachi en la Ciudad de México, a partir de la actividad impulsada desde el salón Tenampa, espacio por donde han circulado y dejado su huella personajes de la talla de Pedro Infante, Jorge Negrete, Javier Solís, José Alfredo Jiménez, Tito Guízar, Lucha Reyes, Chavela Vargas y varias figuras más de la música tradicional mexicana.

Esta plaza, ubicada en el Barrio de la Lagunilla, tiene sus orígenes desde los antiguos barrios de México Tenochtitlán. Durante el periodo colonial se le conoció como la Plazuela del Jardín, y en 1871, ya durante el México independiente, se lo conoció como la Plaza del Baratillo. Fue en 1921, en el marco del Centenario de la consumación de nuestra Independencia, que adoptó el nombre de Garibaldi, en honor a José Peppino Garibaldi, nieto del héroe italiano Giuseppe Garibaldi. Peppino Garibaldi fue combatiente en la Revolución Mexicana, formando parte de las fuerzas maderistas.





“ Misión cumplida, nuestro Centro Histórico y la Ciudad de México estamos de fiesta con la reinauguración y renovación de la Plaza Garibaldi. ”

Por instrucciones de la ex jefa de Gobierno la doctora Claudia Sheinbaum Pardo, se instaló la Mesa de trabajo interinstitucional de Plaza Garibaldi, iniciando con la primera sesión el 11 de mayo del 2022 y hemos seguido sesionando permanentemente, en la cual han llegado a participar alrededor de 23 dependencias del gobierno de la Ciudad de México y del gobierno federal. A partir de esta mesa se elaboró un diagnóstico de la Plaza Garibaldi y un Plan de Acción Garibaldi 2022-2023, entre los objetivos propuestos estaba la

rehabilitación integral de la misma que hoy es una realidad, con una inversión de 38 millones de pesos por parte del gobierno de la Ciudad de México, que incluyó la construcción de un Kiosco nuevo, cumpliendo con la demanda de los mariachis, que fue entregada por el jefe de Gobierno de la Ciudad de México, el Doctor Martí Batres Guadarrama el pasado 3 de noviembre. Misión cumplida, nuestro Centro Histórico y la Ciudad de México estamos de fiesta con la reinauguración y renovación de la Plaza Garibaldi.





MARTÍ BATRES GUADARRAMA

Jefe de Gobierno de la
Ciudad de México

5 AÑOS DE GOBIERNO CON ACENTO SOCIAL

Comité Editorial



El quinto informe da cuenta de la transformación emprendida en la manera de administrar y gobernar la Ciudad de México. En donde se resaltan los grandes avances en el combate a la corrupción y los privilegios, así como la forma en que se gobierna bajo el principio de austeridad republicana; la manera en que se trabaja para restablecer la función del Estado como garante de los derechos humanos, económicos y sociales, consagrados tanto en la Constitución Política de los Estados Unidos Mexicanos como en nuestra Constitución Política de la Ciudad de México; sin dejar de observar la obligación de todas las autoridades para garantizar el derecho al buen gobierno, a la buena administración pública, a la democracia y la participación ciudadana en la toma de decisiones.

El Quinto Informe de Gobierno presenta de los resultados de la Transformación en la Ciudad de México a través de ocho ejes: **Austeridad Republicana y Buen Gobierno; Igualdad y Derechos; Ciudad Sustentable; Más y Mejor Movilidad; Ciudad de México, Capital Cultural de América; Cero Agresión y Más Seguridad; Ciencia, Innovación y Tecnología; y Premios 2019-2023.**



“ Vamos a aprovechar el tiempo histórico hasta el último minuto para hacer nuevas transformaciones.”



Durante el quinto informe de gobierno del Dr. Martí Batres Guadarrama, enunció los logros y desafíos enfrentados durante su período en el cargo, enfatizando la importancia que para la administración tienen áreas clave como la economía, salud, educación y desarrollo social considerando una visión de sustentabilidad, inclusión e innovación para garantizar que el cambio en la Ciudad de México sea perdurable, sustentado en la ampliación del ejercicio de los grandes derechos. “El cambio que impulsamos está enraizado en nuestros principios de honestidad, justicia y equidad.” enfatizó el Jefe de gobierno.

ECONOMÍA

La gestión económica ha estado marcada por el impulso de políticas orientadas al crecimiento sostenible. Se han implementado medidas para fortalecer la estabilidad financiera, fomentar la inversión y promover la creación de empleo, es así que la Inversión Extranjera Directa (IED) aumentó 50 por ciento respecto al mismo periodo de la administración pasada; se otorgaron 240 mil créditos a micro, pequeñas y medianas empresas. La ciudad ha recuperado su dinamismo económico y laboral, y atrae inversiones y visitantes, incluso por arriba del nivel prepandemia.

La economía del país, y de la ciudad, se encuentran en una situación prometedora, la actividad económica tuvo un desempeño favorable y creció 5.8% durante el cuarto trimestre de 2022, respecto al mismo trimestre de 2021, con cifras ajustadas por factores estacionales. Observando las cifras originales, la ciudad contribuyó con 0.87% al crecimiento económico del país en el periodo, más que cualquier otra entidad. Una de las claves para la recuperación, ha sido el mantenimiento de finanzas públicas sanas. Nuestra entidad cuenta con la mayor autonomía financiera del país.



En la Ciudad de México, las Micro, Pequeñas y Medianas Empresas (Mipymes) dinamizan la actividad productiva de la economía y contribuyen significativamente a la generación de empleo y de ingresos. Indiscutiblemente, hoy en día estas empresas son un componente central de nuestra economía. En la estructura empresarial de la ciudad existen 468,868 Mipymes, estas 98.8% de las unidades económicas, emplean a 85.3% de la fuerza laboral con una aportación a la generación del pib local de 77%. Sin embargo, su contribución al valor bruto de la producción sólo representa 37.4%. El Gobierno de la Ciudad ha hecho un gran esfuerzo para fortalecer a estas empresas desde el Centro de Promoción a la Inversión de la Secretaría de Desarrollo Económico y del Fondo para el Desarrollo Social de la Ciudad de México, dada la gran importancia que tienen para la generación de empleos y de ingresos familiares, dotándolos de conocimientos y orientación en temas como aspectos legales, administrativos, de gestión financiera, contables, fiscales, de mercadotecnia y de desarrollo de su fuerza de trabajo.



El Fondo de Desarrollo Social (FONDESO) ha desplegado un amplio programa de apoyo financiero con una tasa de interés de 6 % anual para las Mipymes y de 0 % para las que se ubican en unidades territoriales de alta marginación. Apoyamos la creación y/o consolidación de proyectos de negocio con una oferta de más de diez productos financieros dirigidos a personas que quieren realizar actividades de autoempleo, empresarios, mujeres emprendedoras, emprendedores, empresarios en sectores culturales, cooperativas y comerciantes. Estos productos con tasas preferenciales, las más bajas en el sistema financiero del país, buscan la inclusión socioeconómica de grandes sectores de la población que no tiene acceso a los créditos de la banca comercial.



SALUD

El gobierno ha enfrentado con determinación los retos de salud, destacando la respuesta efectiva a situaciones de emergencia, la mejora de la infraestructura sanitaria y la implementación de programas preventivos. Se han alcanzado avances notables en la cobertura y calidad de los servicios de salud, así como el logro de la basificación de 5 mil 448 trabajadores de la salud en el Órgano Público Descentralizado (OPD) IMSS-Bienestar, así como el abasto de medicamentos en Centros de Salud de más de 93 por ciento y de material de curación de 99 por ciento; habló de los recursos federales se adquirieron mediante siete tomógrafos de alta tecnología (inversión de 302 mdp) para los hospitales "Rubén Leñero", "La Villa", "Belisario Domínguez", "Enrique Cabrera", "Ajusco Medio", "Iztapalapa" y "Tláhuac", y para equipar el Hospital "La Pastora" que otorgará atención oncológica para la mujer (con 270 mdp de inversión).



La administración ha trabajado en fortalecer el sistema educativo, desde niveles básicos hasta superiores, por ello, se fortaleció y amplió el acceso al derecho a la educación de todas las personas a todas las edades, con una beca universal para estudiantes de escuelas públicas de educación básica, única en el país; la ampliación del acceso a la educación media superior, la creación de dos nuevas universidades públicas y de 300 centros de educación comunitaria.

Acercar los servicios educativos a la población, con principal énfasis a quienes habitan en las zonas más desfavorecidas, con el objetivo de garantizar el acceso a toda la ciudadanía, sin importar su edad, condición social, origen, o ubicación geográfica. Se ha puesto una gran oferta de servicios educativos, adecuados a su necesidad y situación personal para hacer efectivo el derecho al aprendizaje y a la educación.



Hoy, la Ciudad de México es una ciudad más incluyente: todos los niños, todas las niñas, las y los jóvenes y las personas de todas las edades tienen acceso a una oferta educativa gratuita, de calidad y cercana a sus lugares de residencia; complementada con un sistema de apoyos económicos universales para que nadie detenga su proceso de aprendizaje por falta de recursos, procurando que la educación de calidad, gratuita, laica y pertinente sea accesible a todas las edades y para todas las personas. A partir del 28 de noviembre de 2022 la beca universal para niñas y niños ha sido elevada a rango constitucional.

El programa Bienestar para niñas y niños-Mi Beca para Empezar se estableció para los 1.2 millones de estudiantes inscritos en una escuela pública, desde el pre-escolar hasta la secundaria, de manera universal, sin distinción alguna e impacta de manera directa a las familias ya que disminuye el gasto en educación hasta en 60% en los hogares de menores ingresos; evita que las madres y padres de familia dejen de enviar a sus hijas e hijos a la escuela y contribuye a erradicar la inequidad en el acceso a los conocimientos. El programa de Uniformes y Útiles escolares gratuitos tuvo un aumento importante en los montos otorgados de alrededor de 240%. Mientras los alumnos de preescolar en 2018 recibían \$360 el monto asignado en 2022 fue de \$870; en primaria pasó de \$410 a \$1,000 y en secundaria, de \$450 a \$1,080. Hasta diciembre de 2022 invertimos \$4,203.18 millones en beneficio de 1.25 millones de niños, niñas y jóvenes.



PILARES

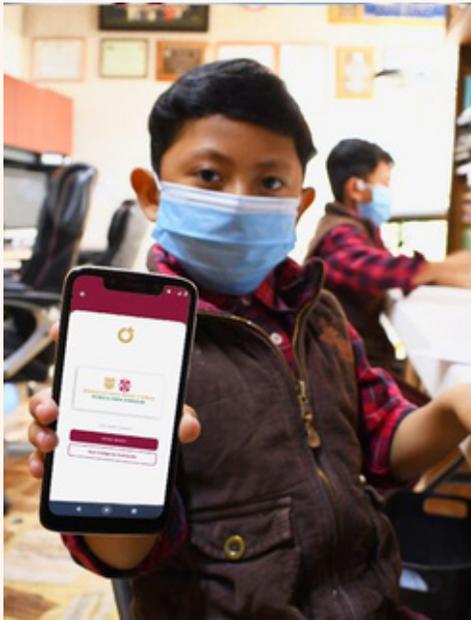
La creación de los Puntos de Innovación, Libertad, Arte, Educación y Saberes (Pilares) es tal vez, la propuesta más incluyente de este gobierno. Los Pilares garantizan los derechos de las personas al facilitar su acceso a distintas opciones educativas a lo largo de la vida; se capacita a las personas para conseguir un empleo digno, se promueve la igualdad de género y la cultura de paz, a través de actividades comunitarias se impulsa la inclusión y la restitución del tejido social



- Beca Pilares Bienestar.- Ha beneficiado a 35,220 personas durante toda su operación, desde secundaria hasta licenciatura.
- Se han otorgado más de 14 millones de atenciones a los diferentes sectores de la población.
- Escuela de Código de Pilares, una escuela de programación gratuita que comenzó a implementarse desde 2019 y que, a la fecha, se han inscrito más de 8,500 personas y han concluido su formación poco más de mil personas, convirtiéndose en la escuela de Código pública más grande de América Latina.
- Premio Construir Igualdad, en otorgado por el Centro Internacional para la Promoción de los Derechos Humanos de la UNESCO, por ser considerado como una política urbana que promueve y genera transformaciones sociales trascendentes.

La educación ha sido el eje de la profunda transformación de la vida pública en la Ciudad de México, muestra de ello fue la inauguración del Campus Santo Tomás de la Universidad "Rosario Castellanos".





Se han realizado esfuerzos importantes para mantener y aumentar el monto del programa Bienestar para niñas y niños, Mi Beca para Empezar que, a partir de mayo de este año, otorga a todos los niños y niñas inscritos en escuelas públicas la cantidad de \$600 para preescolar, \$650 para primaria y secundaria, y \$600 en los Centros de Atención Múltiple.

- Siete nuevas preparatorias del Instituto de Educación Media Superior y la escuela Pilares que, en conjunto de 2018 a la fecha, duplicó la matrícula a 52,000 jóvenes.
- Construcción de dos universidades públicas, la Rosario Castellanos y la Universidad de la Salud, con cerca de 40,000 estudiantes.



La priorización de políticas inclusivas para reducir la brecha entre diferentes estratos sociales ha sido una prioridad, muestra de ello, son los programas de apoyo a grupos vulnerables, como la atención a comunidades indígenas y la promoción de la igualdad de género, han sido parte integral de este enfoque. El objetivo de la política social es asegurar las condiciones necesarias para el desarrollo individual y social de las personas a lo largo de su ciclo de vida. Esto implica, por un lado, la atención a necesidades específicas de los distintos grupos etarios: infancia, adolescencia, juventud y personas mayores.

El esfuerzo continuo para la construcción de una ciudad de derechos con una política que ayude a cerrar las brechas de desigualdad que aún persisten en la ciudad; garantiza a todas las personas el acceso pleno a los derechos fundamentales consagrados en la Constitución Política de la Ciudad de México: el derecho a la educación, la salud, a la vivienda y trabajo dignos, al deporte, a la cultura, a una vida libre de violencia, entre muchos otros. Por otro lado, el diseño e implementación de políticas transversales que favorezcan el reconocimiento y la atención de las poblaciones indígenas, en situación de calle, migrantes, personas de la comunidad LGTBTTIQA+, y personas con discapacidad física o social. La política social debe contribuir a fortalecer el ejercicio del derecho a la ciudad en su sentido más amplio

- El programa Comedores para el Bienestar beneficia diariamente alrededor de 75,000 personas en 488 Comedores para el Bienestar de la Ciudad de México. El número de comedores en operación se eleva sustancialmente en los meses de noviembre a febrero a consecuencia de la temporada de invierno, ya que, está en función de la cantidad de alimentos demandada en la temporada.



BRIGADAS DEL INSTITUTO DE LA JUVENTUD (INJUVE)



- 22 brigadas en las que participan jóvenes de las 16 alcaldías. Las y los jóvenes asisten 90 horas al mes, distribuidas de lunes a domingo, a las actividades del programa social. Dichas actividades están focalizadas en el desarrollo cultural, deportivo, así como en el área de capacitación, fomento al empleo y acciones colectivas. Los ejes temáticos que las guían son salud y bienestar juvenil, educación, cultura y recreación, seguridad, juventud y empleo, deporte, medioambiente y género.

- Construyendo Sororidad, la brigada informa sobre los tipos y modalidades de violencia de género que marca la Ley de Acceso a una Vida Libre de Violencia. Busca identificar, prevenir y acceder a la justicia en caso de vivir violencia.





- Inclúyeme, el objetivo de la brigada es ayudar a eliminar las barreras que dificultan la vida de las personas con discapacidad y fomentar su inclusión social. Se realizan diversas actividades, como pláticas informativas, pláticas de sensibilización, sensoramas, ferias incluyentes, talleres informativos y conciertos en Lengua de Señas Mexicana (LSM).

- Colores por la Ciudad. La brigada busca evitar la discriminación y promover el libre acceso de derechos de las personas de la diversidad sexual y de género, abordando temas para la sensibilización sobre género, salud, derechos humanos y el reconocimiento de la diversidad sexual a través de diferentes manifestaciones culturales. Trabaja con la población en general, y principalmente jóvenes de 12 a 29 años, de manera digital y presencial, con actividades que ayuden a evitar la discriminación y exclusión de las personas LGTBTTIQ+ en las diferentes esferas de la vida: familiar, escolar y laboral. De enero 2019 a julio 2023 la comunidad participante de la brigada ha impactado a 44,926 personas.



DERECHOS DE LAS PERSONAS LGBTTTIQ+

La Constitución Política de la Ciudad de México mandata la protección de derechos de las personas de la comunidad LGBTTTIQ+ para tener una vida libre de violencia y discriminación. La Unidad de Atención a la Diversidad Sexual (UNADIS) busca brindar atención oportuna a quienes se encuentran en circunstancias de vulnerabilidad debido a su orientación sexual, identidad y expresión de género a través de servicios de atención integral especializada en las áreas de acompañamiento psicológico, trabajo social y asesoramiento jurídico. La UNADIS contribuye a la adquisición de herramientas y acompañamiento para la evaluación del riesgo de las personas que viven violencia, a la realización de un diagnóstico social que les permita contar con mejores condiciones y de acceso a derechos. Son espacios de capacitación para el empleo, salud, educación y acceso a programas Incapacidad.

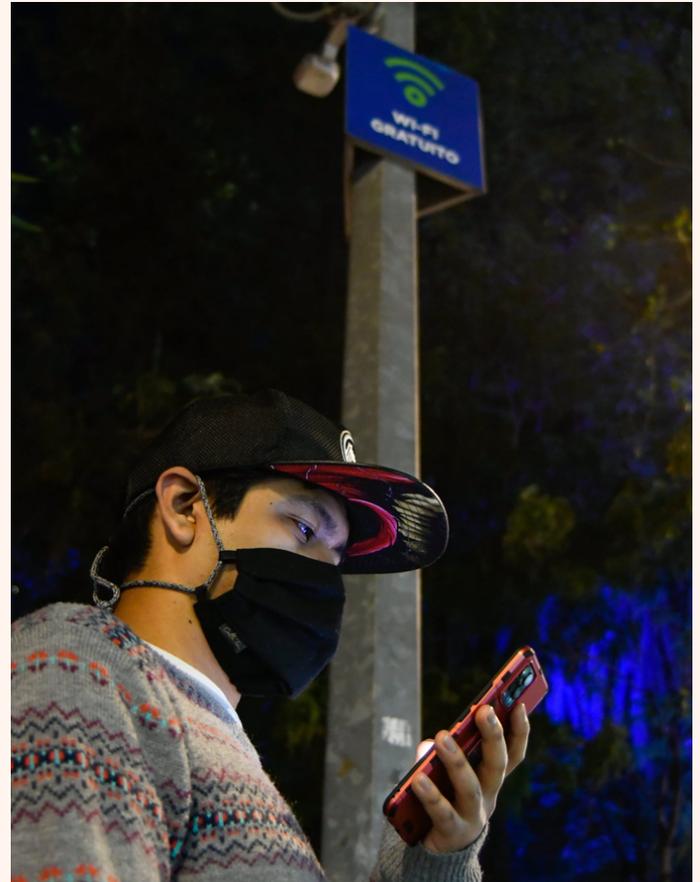


Acompañamiento en el cambio de identidad de género para personas adolescentes de doce años en adelante, así como para personas mayores de edad. Actualmente se cuenta con un espacio de atención en la Unidad de Salud Integral para Personas Trans del Gobierno de la Ciudad (USIPT); en donde se asiste a las personas que deseen iniciar este trámite. La asistencia consiste en la recopilación de documentos y la generación de una cita con el Registro Civil para la conclusión del procedimiento.



La ciudad no contaba con una verdadera estrategia de gobierno digital. Cada dependencia manejaba sus propios datos de manera independiente y sin ningún eje rector. Además, en muy pocos casos estas instituciones eran propietarias de la tecnología o de los sistemas empleados; en la mayoría de las dependencias se subcontrataba a privados con altos costos para el erario. En nuestra administración hemos transformado profundamente esta situación y desarrollamos un modelo único de innovación pública.

La Agencia Digital Innovación Pública (ADIP) fue creada en enero del 2019. El objetivo, desde un inicio fue poner la innovación al servicio de la ciudadanía, sobre todo de aquellos que menos tienen, para ofrecer mejores servicios, dar atención expedita a sus problemas, facilitar el contacto entre las personas y el gobierno y hacer transparente el uso de los recursos públicos. La austeridad se asumió como un compromiso y, a partir de la conformación de un grupo de jóvenes mexicanos, se logró desarrollar tecnología propia con la fábrica de Software, eliminando con esto el pago de licencias tan costosas para el gobierno.

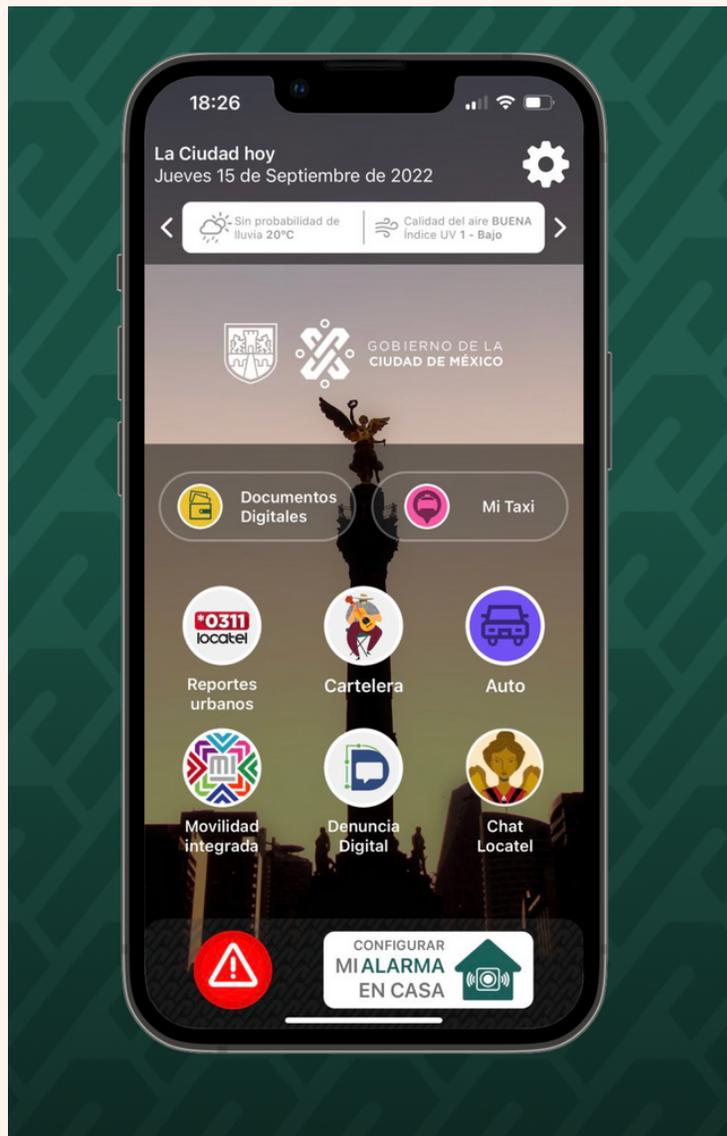


Los puntos de WiFi gratuito que había en la ciudad en 2018 eran sólo 98. Ahora somos la Ciudad más Conectada del Mundo y es un derecho garantizado en la Constitución. En abril de 2020 el proyecto WiFi gratuito de la Ciudad de México recibió el primer lugar, entre 776 proyectos de todo el mundo, en el reconocimiento que otorga la Cumbre Mundial sobre la Sociedad de la Información (WSIS, por sus siglas en inglés) en la categoría de Infraestructura de la Información. El 9 de noviembre de 2021, la ciudad recibió el Récord Mundial Guinness por tener la mayor cantidad de puntos de acceso, y en diciembre del mismo año fue reconocida como la Mejor Práctica Regional 2021, por la Organización de Regiones Unidas (ORU FOGAR).



En febrero de 2023, el Congreso de la ciudad aprobó la expedición de la Ley para Garantizar el Acceso Libre y Gratuito a Internet en la Ciudad de México, estableciendo el acceso universal, libre e ilimitado a este derecho humano. La ciudad actualmente cuenta con 31,986 puntos de WiFi gratuito distribuidos en las 16 alcaldías. Más de 10,000 puntos adicionales respecto a los 21,500 con los que nos convertimos en la ciudad más conectada del mundo.

El Jefe de Gobierno, Martí Batres, destacó que la Ciudad de México cuenta con el sistema de Administración Digital más avanzado del país, al pasar de 10 trámites digitalizados en 2018 a 112 en lo que va del 2023. El titular de la ADIP, expresó que actualmente el 40% del total de trámites del Gobierno Capitalino se hace en línea; la meta de la Agencia es finalizar la administración con 300 trámites digitalizados, lo que equivale al 80%.



El avance ha sido grande y ha permitido a los habitantes de la ciudad acceder a los servicios, programas sociales y trámites de manera más rápida para exigir atención a sus problemas, contactar al gobierno con mayor facilidad e informarse, como producto de este esfuerzo se digitalizaron tras del avance de la voluntad del gobierno para rendir buenas cuentas a la ciudadanía, así como un plan estructurado que ha permitido la innovación y la creatividad.

MOVILIDAD INTEGRADA Y SUSTENTABLE

Muestra de los avances que durante el cuarto año de la administración se consolidaron son los diversos proyectos, compromisos y metas del plan de gobierno 2019-2024. Se avanzó en la modernización e integración del sistema de movilidad. Los esfuerzos se han dirigido a integrar y modernizar la movilidad en la ciudad mediante un sistema sustentable y de bajas emisiones con estos objetivos descritos se han desarrollado importantes proyectos que mejoran la calidad de vida y la productividad de las personas:

-
- El Sistema de Transporte Público Cablebús ya cuenta con dos líneas operando en el norte y oriente. Durante 2023, se construye la Línea 3 cuya ruta permitirá conectar las cuatro secciones del Bosque de Chapultepec y llegará hasta Santa Fe.
-



-
- Se renovó la flota de trolebuses del Servicio de Transportes Eléctricos (STE), para finales de año habrá una flota de 500 trolebuses.
-





-
- Se modernizó el Tren Ligero para brindar un servicio moderno y eficiente, sin aumentar las tarifas.
-



-
- La Línea 3 del Metrobús es totalmente eléctrica, con lo que se impulsa la agenda de electromovilidad.
 - Se han ampliado las Líneas 3 y 5 del Metrobús y se ha dado mantenimiento a las Líneas 2 y 4.
-



-
- Se han adquirido y renovado autobuses de la Red de Transporte de Pasajeros (RTP) que pertenecerán a una flota de 800.
-

- Se da mantenimiento al Circuito Interior y a la carpeta asfáltica en vías primarias.

- Se ha renovado el alumbrado público en el Centro Histórico y Chapultepec.

- A finales de año se finalizará la construcción del Tren Interurbano México-Toluca, cumpliendo con un objetivo pendiente de la administración pasada.



- Se realiza una modernización integral de la Línea 1 del STC-Metro, la más antigua e importante de todo el país; este proyecto implicó prácticamente la construcción de una nueva línea en un tiempo récord, menos de dos años, con una inversión a largo plazo.

- Se inauguró el Proyecto Metro-Energía, la subestación eléctrica más grande del país, que garantizará por 50 años el abasto de energía a las Líneas 1, 2 y 3 del Metro.



- Se ha renovado el Sistema Ecobici, ahora la ciudad cuenta con más de 200 km de ciclovías y seis biciestacionamientos.



A la gran intensidad de las actividades económicas, de servicios y movilidad, entre otras, que realizan los 9.2 millones de habitantes de la ciudad y los más de 22 millones de habitantes de la Zona Metropolitana del Valle de México, que incluyen el tránsito de seis millones de vehículos, se suman las características topográficas y atmosféricas que favorecen la concentración de los contaminantes. A continuación, se exponen las principales acciones desarrolladas para monitorear la calidad del aire, generar y aplicar innovaciones tecnológicas y ejecutar medidas de prevención y control de la contaminación en las fuentes contaminantes.

Hemos colocado a las personas en el centro de las políticas de movilidad urbana para enfrentar los problemas derivados de la fragmentación del sistema de transporte, su ineficiencia y desigualdad. Las acciones emprendidas por esta administración se orientan a fortalecer el transporte público no contaminante; atender a quienes más lo necesitan, particularmente en las zonas periféricas; disminuir los tiempos de traslado; integrar todos los sistemas de transporte y promover el uso de la bicicleta. La política de movilidad urbana en la Ciudad de México se estructura en tres ejes: Integrar, Mejorar y Proteger.

Para avanzar hacia la integración del Sistema de Transporte Público, se han impulsado tres acciones principales. La primera es integrar a las unidades de Trolebuses, RTP y del Transporte Concesionado al sistema único de prepago para que las personas usuarias accedan a estos servicios con la Tarjeta de Movilidad Integrada. La segunda es ampliar la red de recarga disponible con la Red de Recarga Externa en comercios y por medio de una aplicación para teléfonos móviles. De esta manera, las personas disponen de más opciones y se reducen los tiempos de espera en las estaciones de transporte. La tercera y última es el desarrollo de una imagen única para todos los sistemas de transporte administrados por la Ciudad de México.



El Sistema de Transporte Colectivo (STC) Metro es el medio de transporte público masivo más importante en la Ciudad de México. Diariamente traslada cinco millones de personas. Es el integrador de la movilidad en el que se realizan los viajes más largos y rápidos. En el Programa de Gobierno 2019-2024 establecimos el compromiso de invertir en la expansión, modernización y mantenimiento del STC Metro con la introducción de tecnologías de punta para mejorar su funcionamiento, la reparación del parque vehicular y la conservación de las estaciones, túneles, rieles y cableado.

- La Línea 1 es la más antigua del STC Metro. A casi 53 años de servicio era necesario hacer la renovación de vías, trenes, sistemas de señalización y de control para el pilotaje automático. Todo ello no sólo para garantizar su correcta operación, sino también para mejorar la calidad y seguridad del servicio reduciendo los tiempos de espera y de traslado.



La estrategia de seguridad ha reducido la incidencia delictiva en más de 50%

La Encuesta Nacional de Victimización y Percepción sobre Seguridad Pública (ENVIPE) del INEGI indica que el porcentaje de mujeres, de 18 años y más, que se sienten seguras en nuestra ciudad tuvo una tasa de crecimiento de 50% entre 2017 (9.2%) y 2022 (13.8%), es decir, cada vez son más las mujeres que reportan sentirse seguras en su estancia en los espacios públicos. La percepción de seguridad de las mujeres en la calle tuvo una tasa de incremento de 133%, pasando de 15.4% en 2017 a 35.9% en 2022. Las mujeres adultas que reportaban sentirse seguras en el parque o en centros recreativos en 2017 eran 36%, para 2022 son 41.6%, lo que representa una tasa incremento de 16%. En cuanto a la percepción de seguridad de las mujeres en el transporte público esta tuvo una tasa de crecimiento de 40% (en 2017 fue 8.6%; en 2022 fue 12%).

ABOGADAS DE LAS MUJERES

Orientación jurídica gratuita en
agencias del Ministerio Público (MP)



La Encuesta Nacional de Calidad e Impacto Gubernamental (ENCIG) del INEGI 2021, indicó que las mujeres de la Ciudad de México han incrementado sus niveles de confianza hacia las instituciones gubernamentales. Por ejemplo, el porcentaje de mujeres que confían en la Jefatura de Gobierno se ha incrementado 2.5 veces. Destaca también la tasa de incremento en la confianza que tienen en las autoridades ministeriales de 113% y en la confianza en la policía de 59.8%. Este cambio es muy importante porque, a mayor confianza, más mujeres recurrirán a los servicios de seguridad y procuración de justicia, cuando lo necesiten, participando en el esfuerzo para erradicar toda forma de violencia contra las mujeres y niñas. • El resultado más sustancial, desde que fue decretada la Alerta por Violencia contra las Mujeres en la Ciudad de México (AVGM), se centra en la disminución entre 2019 y 2023 de 42% de muertes violentas contra las mujeres, incluidos los feminicidios y homicidios dolosos, dos formas de la violencia más extrema contra las mujeres. Uno de los principales cambios implementados por la Fiscalía General de Justicia de la Ciudad de México (FGJ) está en que todas las muertes violentas de mujeres son investigadas con el Protocolo de Feminicidios. Mientras que, en 2019, 33.7% de las muertes violentas se clasificaban como feminicidios, en 2023 la proporción es de 47.53%.

A partir del 2019 la presencia de Abogadas de las Mujeres en las agencias del Ministerio Público busca mejorar el acceso a la justicia para las mujeres víctimas de violencia por razones de género. Esta estrategia se desarrolla actualmente a través de 166 abogadas con conocimiento en derecho penal, especializadas en derechos humanos y perspectiva de género, que se encuentran ubicadas en 50 agencias territoriales y ocho especializadas, así como una guardia nocturna (de 8:00 p.m. a 9:00 a.m.) que opera desde las oficinas centrales de la Secretaría de las Mujeres (SEMujeres). Las Abogadas de las Mujeres brindan atención a quienes asisten a denunciar delitos por violencia de género, evaluando el nivel de riesgo, apoyando en los trámites de medidas de protección de emergencia ante las instancias jurisdiccionales competentes, y brindándoles orientación jurídica, acompañamiento y/o representación. De marzo de 2019 a julio de 2023 las abogadas atendieron a un total de 170,173 mujeres víctimas de violencia de género a quienes se les orientó en alternativas para su protección, integridad y seguridad.

Se construyeron casi 100 kilómetros de Senderos Seguros adicionales a los 800 existentes, se crearon más de 800 kilómetros de Senderos Camina Libre-Camina Segura con el fin de garantizar la seguridad y los derechos de las mujeres.



“ ...venimos a transformar, (...) Construir un Estado de bienestar significa darle una dimensión humana al poder político, ir más allá, superar la concepción del Estado como un mero aparato de fuerza coactiva... (MBG). ”

La estrategia de sustentabilidad energética Ciudad Solar tiene como propósito impulsar el aprovechamiento de las fuentes renovables de energía con potencial en la ciudad, especialmente de la energía solar, y contribuir a la mitigación de las emisiones de gases de efecto invernadero. En colaboración con la Secretaría de Energía y la Comisión Federal de Electricidad, se construye la mayor planta solar del mundo instalada en un contexto urbano. Dentro de la estrategia Ciudad Solar se fomenta la generación de electricidad para el autoconsumo en los edificios públicos. También se han instalado sistemas fotovoltaicos, y de calentamiento solar de agua en edificaciones del sector hospitalario y en el sector privado lo que se traduce en ahorros para el propio Gobierno de la Ciudad, para las micro, pequeñas, y medianas empresas y en el fortalecimiento del mercado para esta tecnología que acelere su adopción en todos los sectores. Adicionalmente, se construyó la Planta de Biodiésel de la Central de Abasto que tiene la capacidad de producir diariamente 3,000 litros de Biodiesel a partir de aceite de cocina usado. También, sin dejar de lado la educación, corazón de la transformación de México, estamos capacitando a las personas como técnicos instaladores de sistemas de energía solar, vendedores y supervisores de esta tecnología, para que tengan mejores oportunidades laborales y de emprendimiento.

La generación de energía solar en la Central de Abastos representa una disminución de aproximadamente 11,421 toneladas anuales de dióxido de carbono, reducción equivalente al consumo de poco más de 23,000 barriles de petróleo. Considerando en 30 años la vida útil de la instalación, de forma adicional, se habrán dejado de emitir más de 342,000 toneladas netas de gases de efecto invernadero, posicionando a la Ceda como el centro de generación de energía solar urbano más grande del mundo.



En resumen, el cumplimiento de los compromisos que establecimos al inicio de la administración se ha materializado sin endeudar a la ciudad. Esto ha sido posible por el manejo responsable, austero y eficaz de las finanzas públicas para cumplir la meta de entregar la administración en 2024 sin endeudamiento adicional, en términos reales, respecto del nivel que tenía al inicio del gobierno en 2018. Mantenemos la disciplina fiscal, el uso inteligente de los recursos y la contratación de la deuda con las mejores condiciones de plazos y tasas de interés. Sin lugar a dudas quedan retos, espacios en los que la problemática está en atención, no menos importante e insoslayable por nuestro gobierno, pero es claro que se tiene la certeza de continuar desarrollando estrategias para combatir estos fenómenos políticos, sociales y económicos, considerando en todo momento a las personas menos favorecidas como el mayor impulso para su atención, es el sentido de esta administración: gobernar con acento social.





**MARINA
ROBLES GARCÍA**

Secretaria del Medio Ambiente
de la Ciudad de México

MEJORAS AMBIENTALES DE LA CIUDAD DE MÉXICO RECONSTRUYENDO EL FUTURO

Dra. Marina Robles García
Secretaria de Medio Ambiente de la Ciudad de México



Hace siete años, con la doctora Claudia Sheinbaum recorrimos la Ciudad recogiendo los sueños de la gente, sobre la ciudad que deseaban. Ahí, con vecinas, con niños y niñas, con jóvenes mujeres, con investigadoras y profesionales de distintos campos nacieron las imágenes de los parques, de los sonidos de aves, del mayor contacto con la naturaleza, de ríos y aguas limpias: de una ciudad mejor para todos.

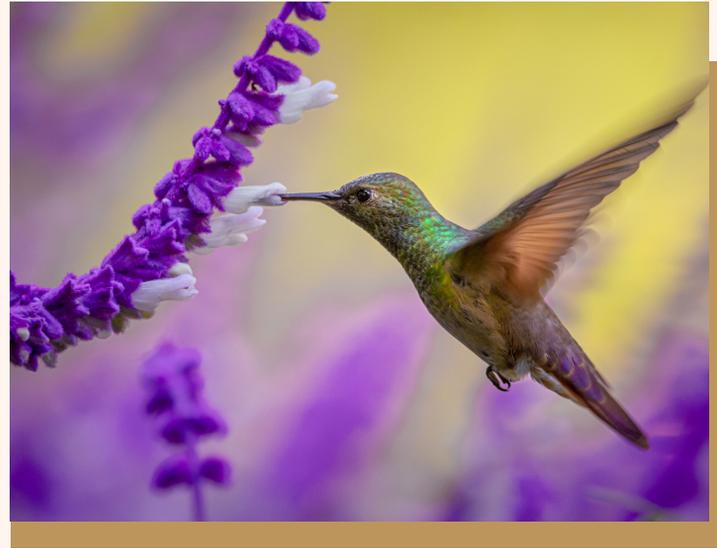
En esos deseos fincamos el camino y el destino al que deseábamos llegar; y aquí estamos ahora, con una ruta y unos logros que nos dicen que así hay que seguir, que la ciudad sí puede ser cada vez mejor. El cambio ambiental que hemos logrado ha permitido que, además de acumular 24 reconocimientos nacionales e internacionales, seamos ahora una ciudad ejemplo a seguir. Una ciudad que constituye un mensaje de esperanza para el mundo, por haber reconstruido su futuro y cambiar la imagen y la condición que se tenía en los años 80 y 90 cuando era calificada como la ciudad más contaminada del planeta.



MEJOR CALIDAD AMBIENTAL GENERA SALUD, RIQUEZA Y BIENESTAR.

La forma de trabajo que hemos construido en el gobierno de la ciudad, donde la planeación y la ejecución nos llevan a trabajar bajo una lógica de coordinación muy estrecha entre las distintas dependencias, es una de las mejores lecciones que podemos compartir con otras ciudades y proyectos. Hoy, somos vistos como una ciudad decidida, creativa, innovadora, transformada y reconciliada con la naturaleza.

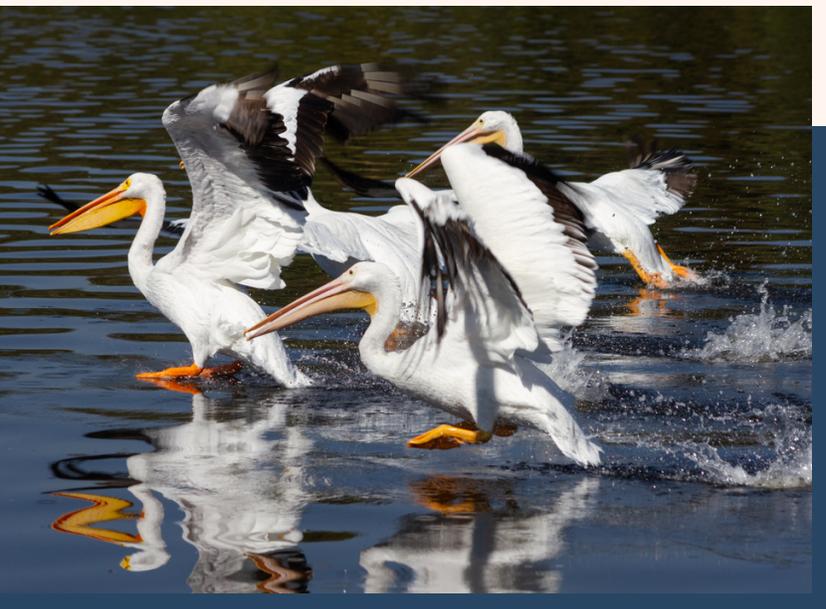
Y además una ciudad donde la gente quiere vivir y quiere también venir a trabajar y por supuesto a invertir. Por ejemplo, en el último año la ciudad acumuló el 35% de la inversión extranjera nacional. Y que una ciudad sea de interés para vivir, para trabajar y para invertir, es resultado de su infraestructura y sus servicios, pero también de las condiciones del paisaje, de la calidad ambiental que la hacen atractiva para el turismo y para los negocios y; por lo tanto, para generar empleo y bienestar.



El conjunto de mejoras ambientales de la ciudad se expresan particularmente en dos indicadores: el aumento de las especies de aves, -de un registro de 355 en 2018 a 397 en 2022-, y el aumento de días limpios en términos de calidad del aire: de 99 en 2018 a 120 en 2022.

Estos dos indicadores son suma de cambios provocados por acciones como el aumento de la superficie de áreas verdes, teníamos 14.5 m²/hab en 2017 y para este 2023 tenemos 19.4 m²/hab; y donde, como parte de ellos, establecimos 1,030 jardines para organismos polinizadores y 34 humedales construidos en las zonas urbanas.

Resultado también de una inversión histórica en el suelo de conservación, -la región con más espacios naturales de conservación de la ciudad-, que ha permitido rehabilitar 30,115 has de las cerca de 88 mil y revegetarlas con 30 millones de plantas, reabrir y sanear millones de metros de canales del sistema chinampero y reactivarlas productivamente.



Es resultado, por supuesto, de esa inversión de más de 5 mil millones de pesos en estos años (cinco veces más que en años anteriores), pero además de la creatividad, el compromiso y trabajo arduo por devolver a esta zona de la ciudad su vocación y grandeza natural y comunitaria.

Los cambios, son producto también de que decretamos nuevas zonas para protegerlas y mejorarlas, ya sea como áreas naturales protegidas o como áreas de valor ambiental: tenemos cuatro nuevos decretos y 11 próximos a emitir. A esto se agregan 21,504 hectáreas reunidas en 26 áreas de conservación comunitaria que las comunidades y ejidatarios han destinado voluntariamente para la protección de la biodiversidad y los recursos naturales.



También es consecuencia de que las barrancas y los ríos son parte de nuestro programa de atención y, aunque fueron abandonados y dañados a lo largo de mucho tiempo, pueden rehabilitarse, como está ocurriendo en muchas partes del mundo. El trabajo en estos ecosistemas se mantiene desde el inicio de esta administración, y tendrá que ser un esfuerzo permanente hasta lograr su restauración total. Si bien nuestros ríos no son permanentes, sino sistemas que aparecen en su flujo hacia las partes bajas en las temporadas de lluvias, necesitamos asegurar su saneamiento y rehabilitación.

Desde 2019 iniciamos los trabajos para recuperarlos, particularmente en las zonas altas donde se encuentran los sitios mejor conservados, aún con manantiales de agua limpia y transparente. En estos años, junto con el Sistema de Aguas de la Ciudad de México (SACMEX), con los ejidos y comunidades trabajamos en los ríos San Buenaventura, Magdalena-Eslava, Los Remedios, Santiago y estamos en proceso en el río Tacubaya. En las zonas más bajas rehabilitamos 30 km de cauces, en los que SACMEX construyó 135.3 km de colectores marginales para eliminar las descargas de aguas residuales; en las riberas plantamos 2.2 millones de plantas; limpiamos 328 mil metros cuadrados de cauces; retiramos 380 mil metros cúbicos de residuos; construimos 615 obras para retención de suelo y regulación del flujo de agua; construimos humedales para tratar de forma alternativa descargas residuales y controlar escorrentías. Y, donde había algún espacio aún disponible al margen de los ríos, creamos espacios verdes para uso público.

Es resultado, por supuesto, de esa inversión de más de 5 mil millones de pesos en estos años (cinco veces más que en años anteriores), pero además de la creatividad, el compromiso y trabajo arduo por devolver a esta zona de la ciudad su vocación y grandeza natural y comunitaria.

Un caso de cambio excepcional es el que logramos en Canal Nacional, un canal histórico que en la época prehispánica comunicaba Xochimilco con Tenochtitlán. Junto con SACMEX, creamos un parque lineal de 8.4 kilómetros. Un sitio otrora convertido en un espacio abandonado, azolvado, de donde retiramos más de 100 mil m³ de residuos, inseguro, con descargas directas de aguas residuales. Ahora es un sitio donde la gente camina, corre, hace ejercicio y disfruta del paisaje. Un sitio al que recientemente decretamos como área de valor ambiental y por el que recibimos varios premios por el tipo de intervención lograda.



UN AIRE CADA VEZ MÁS LIMPIO

El aumento en días con buena calidad del aire se debe, además del aumento de áreas verdes, a una mejor coordinación con los estados vecinos de la megalópolis para alinear las acciones planteadas en el PROAIRE 2020-2030; al mantenimiento del sistema de monitoreo que nos permite saber la efectividad de las decisiones tomadas; la gestión para que en esta región contemos con gasolina con menor volatilidad en la temporada de ozono (marzo a junio); el acuerdo para que las gaseras utilicen sistemas de llenado en seco y así evitar fugas de gas LP, el segundo contaminante más importante en la región; el fortalecimiento de la normatividad para el control del contenido de compuestos orgánicos volátiles en productos de uso doméstico, cosméticos y recubrimientos arquitectónicos; así como, el fortalecimiento al sistema de asignación de hologramas doble cero para que los autos sean cada vez más eficientes y menos contaminantes.



Tiene también que ver con la suscripción de cada vez más empresas al programa de autorregulación que ha permitido que 1,785 vehículos de transporte de mercancías utilicen trampa de partículas y con ello reducir 95% de los contaminantes (de 2 millones a 150 mil nanopartículas) que generan este tipo de vehículos cuando no tienen ese tipo de equipamiento. Y también la sustitución paulatina a autos eléctricos e híbridos para la distribución de última milla en donde se han sumado 1,505 vehículos de este tipo.



En el Gobierno de la Ciudad nos queda claro que no es suficiente con mejorar sólo nuestra ciudad. Por eso nuestro programa mantuvo una línea de trabajo explícita para disminuir las emisiones de los gases de efecto invernadero que están provocando el cambio climático y hasta ahora, hemos alcanzado el 98.6% de la meta que nos comprometimos y en pocos meses la superaremos.

EL AGUA: EL GRAN RETO DE LAS GRANDES CIUDADES DEL MUNDO.

Para garantizar el derecho humano al agua, que requiere, no solamente de sistemas de almacenamiento, medición, distribución, tratamiento y gestión adecuados, sino también, recuperar los ecosistemas donde se recargan los acuíferos y encontrar formas para regenerar las aguas servidas. En conjunto con el SACMEX estamos probando nuevas tecnologías y esquemas de aprovechamiento y gestión que permitan mantener el abasto apropiado para quienes habitamos la ciudad.



El programa cosecha de lluvia forma parte de esos esfuerzos, en estos 5 años, hemos instalado casi 63 mil sistemas en las zonas de menor ingreso y con más problemas de abasto. Las viviendas con estos sistemas tienen agua de lluvia entre 6 y 8 meses al año.

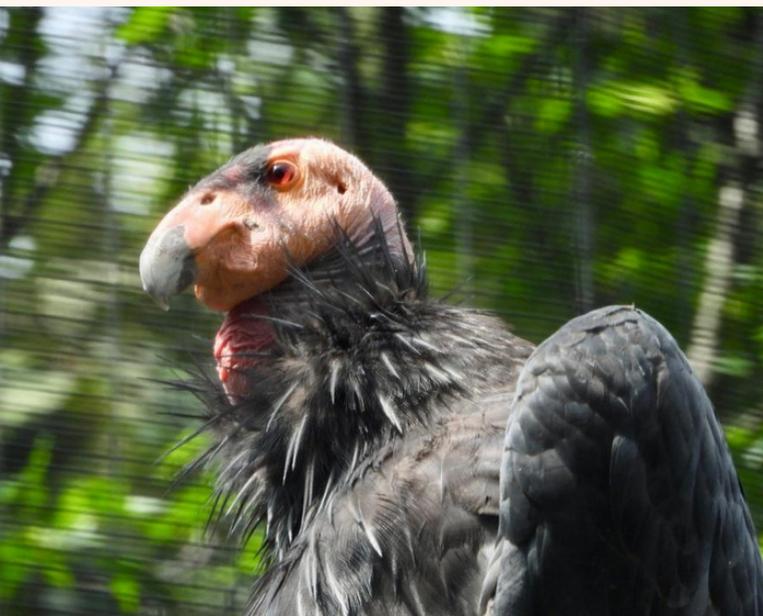


EL CÓNDOR DE CALIFORNIA: UN EMBLEMA.

La historia de nuestra ciudad, se asemeja a la del Cóndor de California.

Hace 50 años, un grupo de investigadores decidió recoger a los últimos individuos de esta especie que existían en vida silvestre: ¡sólo 26 ejemplares!

La daban ya por desaparecida del planeta. Sin embargo, la persistencia, la tenacidad y la colaboración entre los zoológicos de Estados Unidos y México hicieron que hoy haya 500 en la zona de Arizona y California en Estados Unidos y 56 en la Baja California. La especie se considera en franca recuperación. Es el caso de la ciudad de México, esa que se veía sin atisbo de futuro; hoy, la suma de conocimiento, voluntad, determinación, persistencia y mucho trabajo cambió su destino para convertirse en una ciudad reconciliada con la naturaleza, y que sigue construyendo las condiciones para su sustentabilidad.





**MARCO ANTONIO
MORENO IBARRA**

Profesor- Investigador
del Instituto Politécnico Nacional



**SAMUEL PÉREZ
RODRÍGUEZ**

Profesor- Investigador
del Instituto Politécnico Nacional



SMART CITIES

PARA MEJORAR LA CALIDAD DE LOS HABITANTES DE LA CDMX



Marco Antonio Moreno Ibarra, Samuel Pérez Rodríguez
Dr. en Ciencias de la Computación/Maestro en Ingeniería y Tecnología Ambiental

La Ciudad de México, enfrenta enormes desafíos como el aumento de la población, el daño ambiental, transporte e infraestructura insuficiente para satisfacer las necesidades de sus habitantes, entre otros. En ese contexto, se están buscando formas eficientes y sostenibles de satisfacer sus necesidades y atender las problemáticas. La tecnología disponible y conceptos como Ciudad Inteligente (Smart City), Gemelos Digitales, Sistemas de Información Geográfica (GIS), Internet de las Cosas (IoT), análisis masivo de datos (BigData), la inteligencia artificial (AI) están jugando un papel relevante para atender los desafíos de las ciudades. En este artículo, se describe cómo la combinación de estos elementos junto con la participación ciudadana coadyuvan a la CDMX en convertirse en una Smart City y contribuir a que sea más sostenible.

Smart City es un concepto que presenta la visión de una ciudad conectada y digital para dar solución a los problemas, tiene como objetivo proporcionar soluciones, con base en herramientas para la planificación, construcción y gestión de comunidades eficientes, habitables y sostenibles.

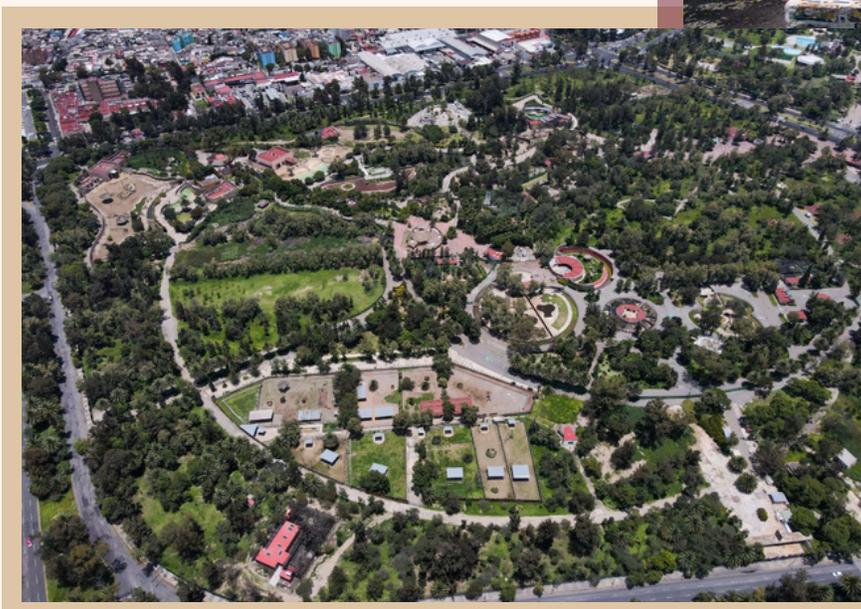
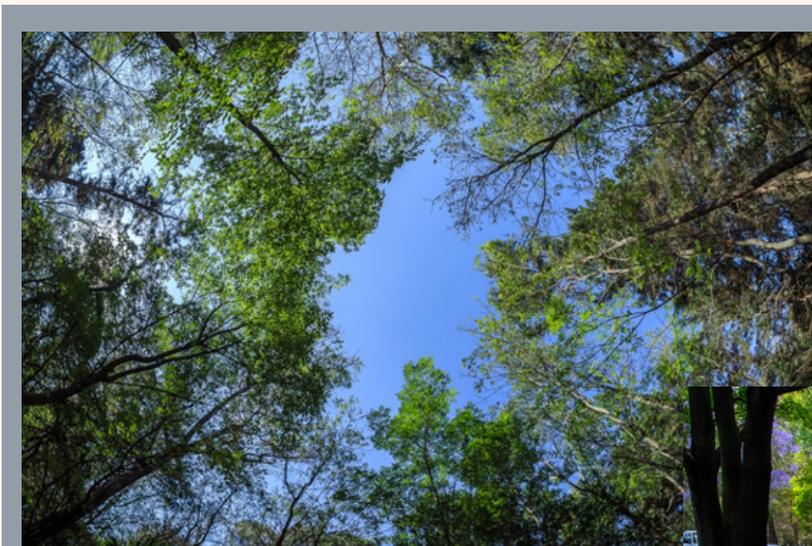
Para que una ciudad sea “inteligente” se debe desarrollar un entorno digital representativo del área urbana que incluya el modelado, la visualización, el análisis, la planificación, la simulación y el monitoreo de lo que pasa en la ciudad, además de permitir la participación ciudadana.

En este sentido, se pueden incluir modelos 2D o 3D, y entradas en tiempo real que permitan dar seguimiento al tráfico, transporte público, vegetación y diversas variables ambientales y sociales, provenientes de sensores. Más que una herramienta para la ciudad, se busca un ecosistema de datos diversos, interoperables, accesibles, inclusivos y seguros en el que muchos actores pueden obtener información para saber el estado de lo que pasa y mejorar las decisiones.

Un tema relevante para la Ciudad de México, es el monitorear y conservar las Áreas Naturales Protegidas (ANP), como parque El Tepeyac y el Bosque de Tlalpan , así como las Áreas de Valor Ambiental (AVA), como el Bosque de San Juan de Aragón y el Bosque de Chapultepec.

La importancia de promover la conservación las ANP y AVA, es que son excelentes sitios para la recreación, ayudan a mejorar la salud de los ciudadanos y son sumideros de carbono que ayudan a mitigar el cambio climático; además de que contribuyen a preservar la biodiversidad y protegen hábitats naturales.

Las problemáticas frecuentes de las ANP y AVA, se relacionan con la contaminación, daños a la vegetación e incendios, por mencionar algunos. En este sentido, es donde puede aplicarse el concepto de Smart City e integrar las tecnologías para identificar las anomalías, identificar su impacto, proponer soluciones y dar seguimiento a las mismas.



La Figura 1 muestra una arquitectura simplificada que describe un entorno básico basado en un GIS empresarial, para conceptualizar una Smart City, en el contexto de la conservación de las ANP y AVA. De la figura, se puede ver el bloque **MONITOREO**, compuesto por sensores. Los Sensores físicos son dispositivos que detectan el cambio en el entorno y responde a alguna salida en el otro sistema, cámaras que pueden monitorear los espacios y para prevenir actividades ilegales, además de dispositivos de IoT para el monitoreo de ambiental (por ejemplo. sensar cuerpos de agua), así como imágenes multiespectrales para analizar el estado de la vegetación. Sensores sociales, se refiere a la obtención de datos generados por ciudadanos de manera voluntaria y colaborativa (descrito en la literatura por conceptos como Información Geográfica Voluntaria (VGI), en aplicaciones móviles o en redes sociales (por ejemplo reportar un incidente). Estas alternativas han demostrado ser útiles y básicamente sin costos de recolección asociados, a diferencia de enfoques tradicionales.

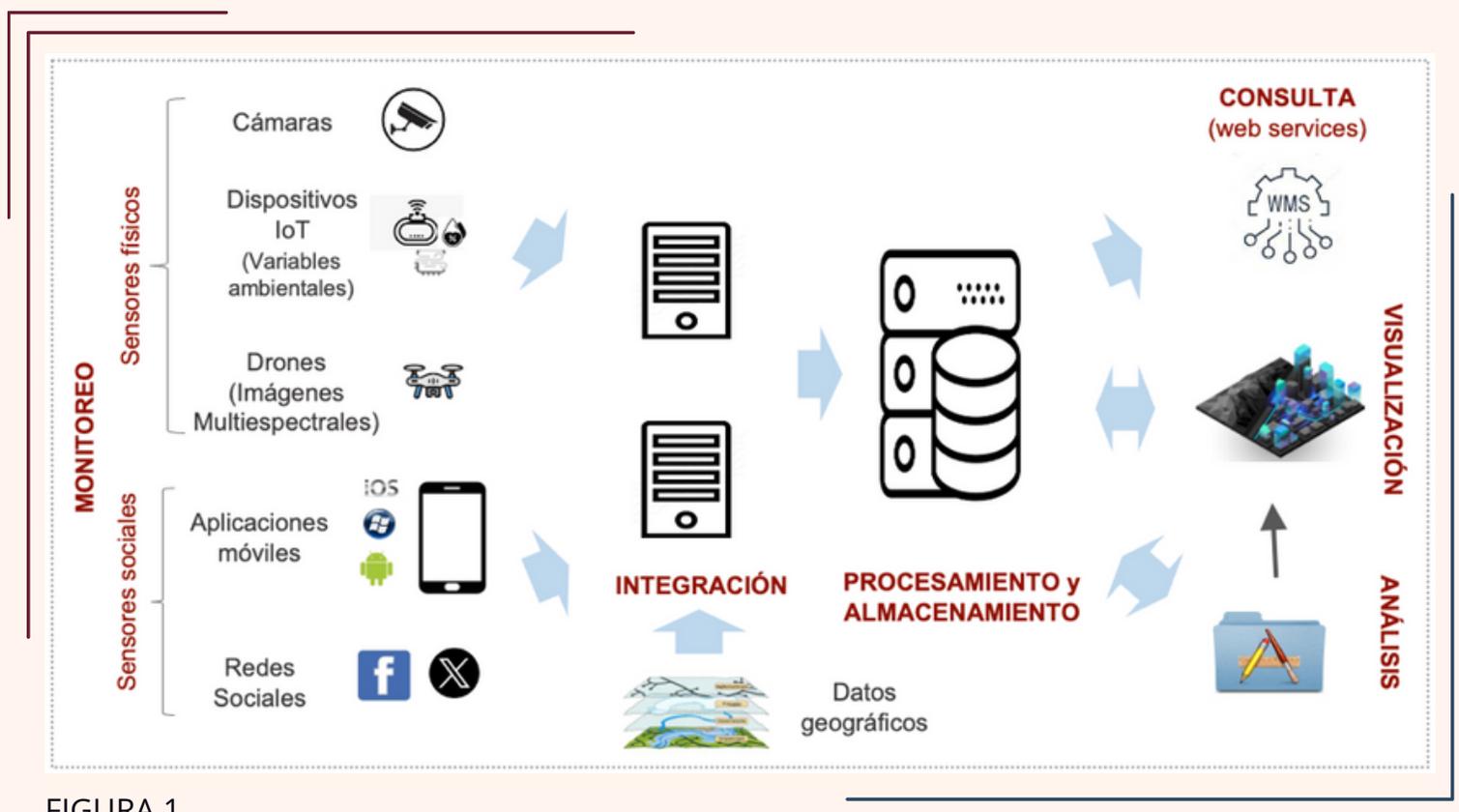


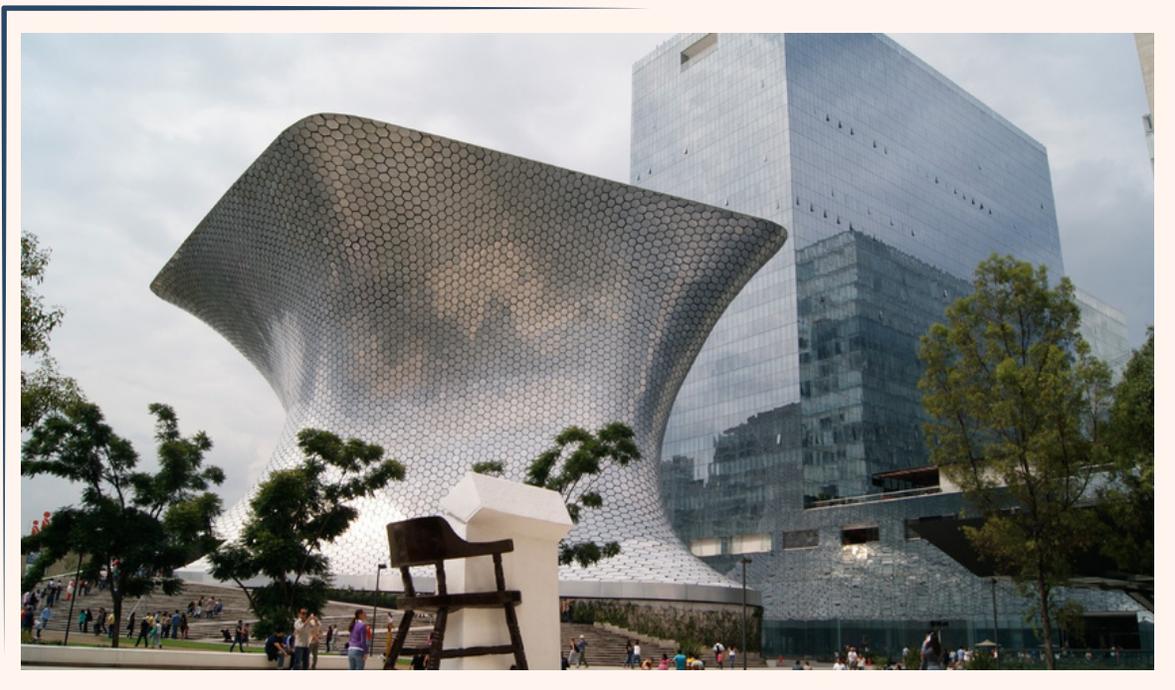
FIGURA 1

INTEGRACIÓN, considera los procedimientos para homogeneizar e integrar los datos recabados de diferentes sensores que realizan el monitoreo urbano, esto es importante ya que al provenir de diversas fuentes requieren ser adecuados para integrarlos en un ambiente común. Se hace notar que para el caso de sensores sociales, se requiere un tratamiento específico, especialmente cuando se trata de datos provenientes de redes sociales, en donde se debe realizar una adecuación y geocodificación a los mismos. Es importante comentar que se debe considerar el uso de cartografía base, de temáticas relacionadas con infraestructura, vegetación y uso de suelo, entre otras.

PROCESAMIENTO Y ALMACENAMIENTO, se refiere a los componentes necesarios para ejecutar y almacenar el entorno en el que se operará el sistema en su conjunto.

El procesamiento de los datos se realiza en **ANÁLISIS**, se considera el uso de software de análisis de datos con diversos enfoques, destacando aquellos relacionados con análisis geoespacial y los relacionados con técnicas de inteligencia artificial en particular de aprendizaje automático. La presentación de los resultados de los análisis realizados se realiza en el bloque **VISUALIZACIÓN**, donde se incluyen interfaces capaces de presentarlos de manera gráfica, considerando el uso de mapas, reportes tabulares y gráficas, de manera que resulten útiles para la toma de decisiones y la definición de políticas públicas. Con el objetivo de compartir los datos con diversos usuarios, se considera el uso de web services, de esta forma se puede maximizar el beneficio de contar con información actualizada sobre la ciudad.

Una Smart City, busca generar un ambiente digital que promueva la gestión eficiente de las áreas urbanas y que se realice una toma de decisiones informada para la protección de sus recursos naturales, por medio de estrategias de conservación y restauración, lo cual tendrá un impacto favorable en la vida de los ciudadanos.





MARIO EDUARDO RIVERO ÁNGELES

Profesor Investigador del Centro de Investigación en Computación, Jefe del Laboratorio de Redes y Ciencia de Datos.

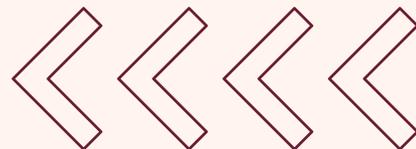
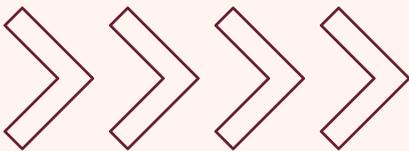


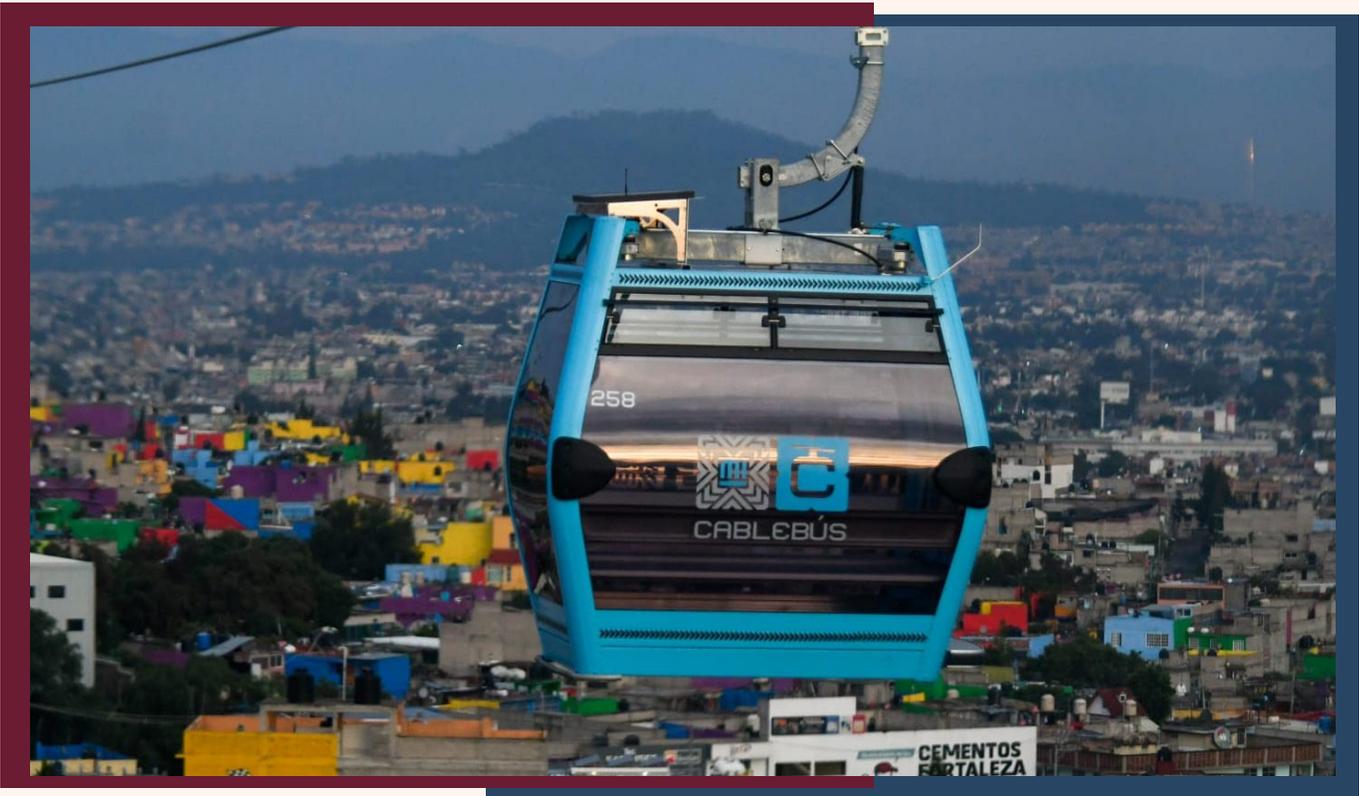
CIUDADES INTELIGENTES

Dr. Mario Eduardo Rivero Ángeles
*Profesor Investigador del Centro de Investigación en Computación,
Jefe del Laboratorio de Redes y Ciencia de Datos.*

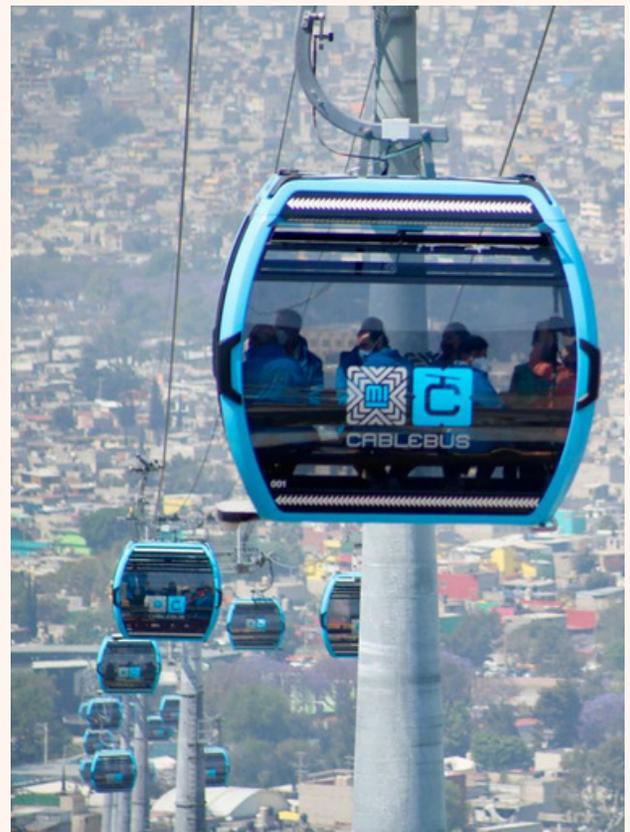
Una Smart City, busca generar un ambiente digital que promueva la gestión eficiente de las áreas urbanas y que se realice una toma de decisiones informada para la protección de sus recursos naturales, por medio de estrategias de conservación y restauración, lo cual tendrá un impacto favorable en la vida de los ciudadanos.

Éstas se basan en el intercambio de información entre los nodos que la componen, pero de forma inteligente ya que no a todas las personas le interesa toda la información relativa a la ciudad, sino que eso depende de la zona en donde vive, en donde trabaja, en donde hace sus compras y de su forma de movilidad (automóvil, bicicleta, transporte público) entre muchos otros factores.





Esto implica que para que la Ciudad Inteligente opere de forma adecuada, deberán haber nodos instalados en calles, parques, edificios, mascotas, vehículos e incluso en la ropa y se van a comunicar entre ellos y con estaciones de control para detectar casos de emergencia (inundaciones, incendios, robos, fugas, baches, etc.), para monitorear niveles de contaminación, para reducir el tráfico vehicular en ciertas zonas o incluso para monitorear fauna urbana y sus implicaciones en la salud, pero también para difundir información de eventos deportivos y culturales, así como relativos a la operación de la ciudad como cierres por obras o pasos cerrados a ciertas avenidas o calles, etc.



En vista de lo anterior, se espera un incremento importante en la carga de tráfico de paquetes que se transmitirán de forma inalámbrica, y en la mayoría de los casos sin intervención humana, por lo que se anticipa que los sistemas de comunicaciones convencionales no podrán soportar el envío de información generada por millones de nodos con paquetes heterogéneos (diferentes tasas de generación, tamaño, rango de cobertura y requerimientos de calidad de servicio).

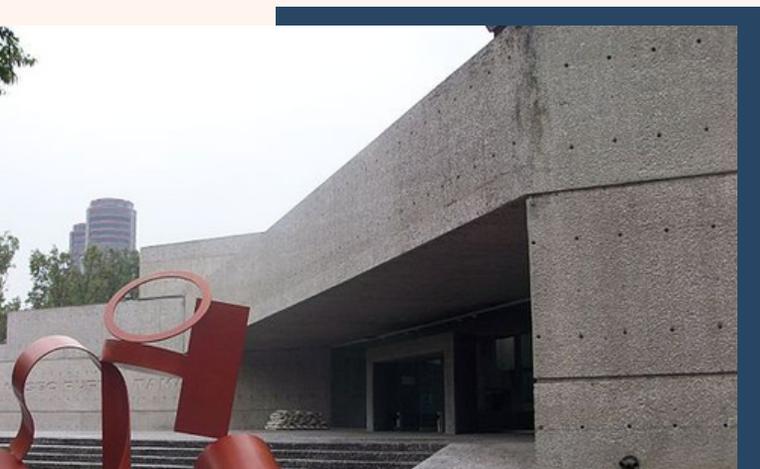
Por ello, se requiere diseñar nuevos esquemas de comunicaciones que permitan realizar la transmisión de datos de forma adecuada aprovechando tecnologías nuevas, que generalmente no se consideran en el diseño de los sistemas de comunicaciones, como son el uso de drones, redes vehiculares, esquemas de cosecha de energía, transmisión por luz visible, sensado colaborativo (crowdsensing) y otros.

En un posible escenario de las Ciudades Inteligentes se puede pensar en que los vehículos (probablemente autónomos en un futuro cercano) están conectados con la agenda de sus dueños, de tal forma que conoce la hora a la que debe salir (también porque son patrones que se van aprendiendo con el tiempo) y se enciende antes de que salga la persona y calcula la ruta adecuada dependiendo del día y hora. La persona sólo se sube a su auto y éste empieza a manejar inmediatamente con la posibilidad de realizar otras actividades en el trayecto. El vehículo por su parte, se va comunicando con los vehículos que le rodean para poder cambiar de carril o girar en ciertas calles sin necesidad de que reduzcan su velocidad, mejorando así el tráfico vehicular.

Pero también podrán comunicarse con nodos instalados en parques que pueden estar monitoreando fauna urbana, por ejemplo, especies de pájaros nativos o invasores que se detectan por medio del canto para tener un estimado de estas poblaciones. Esta información del sensor del parque se puede enviar al automóvil que va circulando en la calle aledaña ya que el sensor del parque conoce al vehículo (porque pasa todas las mañanas de lunes a viernes por esa zona) y sabe que posteriormente pasará por enfrente de un centro de investigación en el tema de fauna urbana.

De esta forma, el sensor del parque no usa las señales del sistema celular, que son transmisiones de larga distancia, energéticamente costosas y en frecuencias saturadas por el envío de datos de otros servicios, sino que puede primero enviar sus datos al semáforo que se encuentra en la esquina del parque y posteriormente el semáforo, usando enlaces de luz visible (con tecnología LiFi) usa sus luces y se conecta con los faros delanteros del vehículo al inicio de la cola y éste a su vez usa las luces traseras para comunicarse con los faros delanteros del vehículo de atrás y así sucesivamente.

Así, se tienen transmisiones seguras (los enlaces que usan luz visible son menos propensos a ser intervenidos que los enlaces de Radio Frecuencia que radian en muchas direcciones a un alcance mucho mayor) en frecuencias diferentes no saturadas y libres ya que se usa la misma luz que ya usaban tanto los semáforos como los vehículos.



Así, se tienen transmisiones seguras (los enlaces que usan luz visible son menos propensos a ser intervenidos que los enlaces de Radio Frecuencia que radian en muchas direcciones a un alcance mucho mayor) en frecuencias diferentes no saturadas y libres ya que se usa la misma luz que ya usaban tanto los semáforos como los vehículos.

El vehículo con los datos del sensor del parque también puede recibir información de personas que se encontraban en el parque y tomaron fotos de los árboles ya que, en su sistema de monitoreo de fauna urbana, recibieron un mensaje de que, en ese momento, las personas en las inmediaciones del parque debían tomar fotos o videos durante 10 minutos. Estas personas con fotografías de interés, también las envían a los vehículos cercanos que, como se puede ver, están siendo usados como mulas de datos en la ciudad.

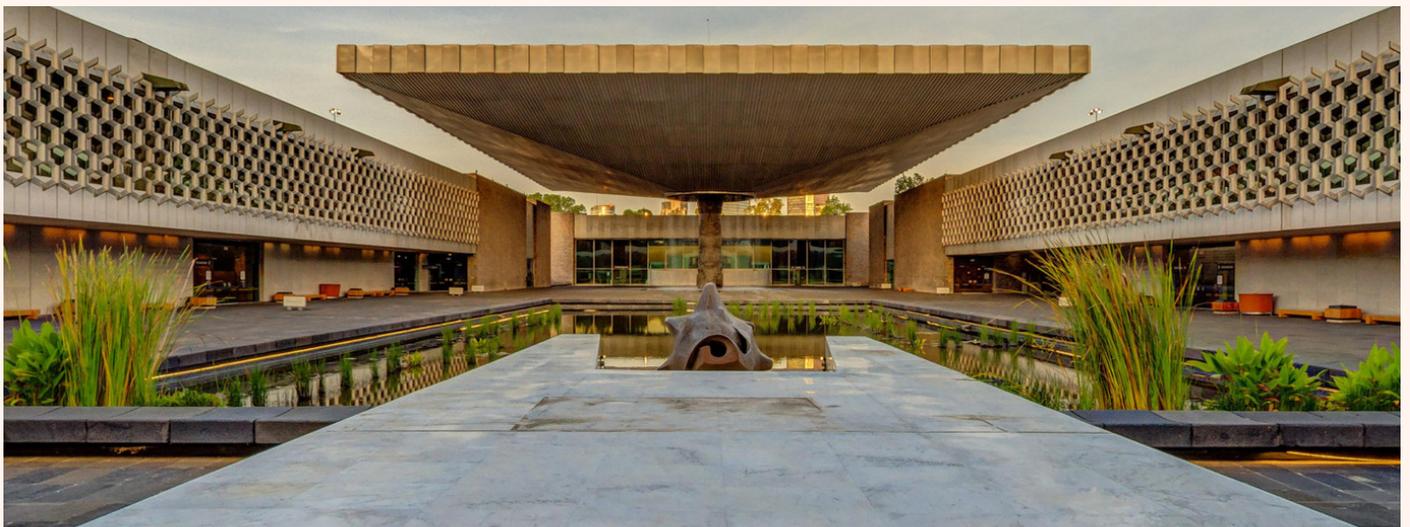


A este tipo de sistemas se les conoce como Sensado Colaborativo ya que los sensores son los mismos dispositivos de las personas que colaborativamente realizan las funciones de sensado. Es importante resaltar que, en este escenario, los nodos se están comunicando con otros nodos de forma automática en ciertos momentos y no se comunican con todos los nodos cercanos. Esto implica que los sensores de las Ciudades Inteligentes tendrán un perfil “social” y se han hecho “amigos” de otros nodos formando así parte de las Redes Sociales de las Cosas que puede ser parte de las redes sociales de las personas. Seguramente habrá personas muy interesadas en conocer las actualizaciones de ciertos sensores colocados en puntos de interés como, calles, edificios, museos, centros comerciales, estadios, zoológicos, etc.

De esta forma, también el sensor del parque puede ser amigo del sensor instalado en la correa de un perro que vista el parque diariamente. Si el perro circula en una hora fuera de su horario habitual, le puede enviar un mensaje al teléfono de su dueño para advertirle de la anomalía ya que puede suponer que se ha escapado. El dueño del perro puede enviar un mensaje de alerta a la Ciudad buscando en sensores y cámaras cercanas e incluso usando drones para buscar a la mascota perdida.



Estos son sólo algunos escenarios posibles, pero las posibilidades son infinitas y la forma de uso de esta infraestructura son inmensas. Si operan de forma adecuada, tendrán un impacto enorme en la forma en que las personas viven en las ciudades del futuro. Pero antes de llegar allá, se debe garantizar la seguridad de los datos, que sólo puedan ser leídos por los receptores adecuados, que no puedan fabricar mensajes falsos ni maliciosos, por lo que el uso del cómputo cuántico será clave ya que ofrece garantías de seguridad mucho mayores a los sistemas criptográficos convencionales. Pero sobre todo, los sistemas de comunicaciones se deberán diseñar de tal manera que permita conectar vehículos, drones, personas, sensores fijos y cámaras de seguridad de forma rápida y con bajo consumo energético para no impactar en el calentamiento global y sobre todo usando energías renovables por medio de la cosecha de energía, lo que será un gran desafío en las telecomunicaciones del futuro.



“

Una Smart City, busca generar un ambiente digital que promueva la gestión eficiente de las áreas urbanas y que se realice una toma de decisiones informada para la protección de sus recursos naturales, por medio de estrategias de conservación y restauración, lo cual tendrá un impacto favorable en la vida de los ciudadanos.

”





PRIMER ENCUENTRO DE MUJERES



PRIMER ENCUENTRO DE MUJERES POR LA TRANSFORMACIÓN DE LA CIUDAD DE MÉXICO



La Unidad Académica Casco de Santo Tomás de la Universidad Rosario Castellanos (URC) fue sede del Primer Encuentro de Mujeres por la Transformación de la Ciudad de México organizado por el Consejo Económico y Social de la Ciudad de México (CESA), evento que busca generar un espacio de diálogo con mujeres representantes de las 60 instituciones que integran este órgano autónomo y mujeres jóvenes estudiantes, así como con la ciudadanía en general, para recoger sus aspiraciones y demandas en torno a la promoción, garantía y respeto de los derechos humanos de las mujeres, con el fin de incorporar transversalmente sus recomendaciones a las políticas públicas que desarrolla el Gobierno de la Ciudad.





La inauguración contó con la presencia de la Dra. Ofelia Angulo, titular de la Secretaría de Educación, Ciencia, Tecnología e Innovación (SECTEI), quien resaltó el papel de la URC como actor principal del proyecto educativo del Gobierno de la CDMX, donde las mujeres son agentes activos de la transformación de la administración pública.

En su intervención, la Dra. Alma Herrera Márquez, Directora General de la Universidad Rosario Castellanos, reflexionó sobre los avances en la paridad de género y presentó a la URC como ejemplo de política pública exitosa con perspectiva de género, pues el 63% de sus estudiantes son del sexo femenino.



En el evento inaugural también se encontró a la Mtra. Dulce Claudia Colín Colín, Directora General de Igualdad y Atención a la Violencia de Género de la Secretaría de las Mujeres de la CDMX, quien resaltó cómo el gobierno de la CDMX apuesta a la equidad de género, con programas que impactan la vida de las mujeres y promueven el cierre de brechas.



“ES UNA CARACTERÍSTICA QUE TENEMOS LAS MUJERES SIEMPRE SORORAS”



Sobre el mismo tema se pronunció también la invitada especial, Mtra. Daniela Cordero Arenas, esposa del Jefe de Gobierno Martí Batres Guadarrama, quien además expresó: “Esa es una característica que tenemos las mujeres: siempre sororas”.

La Mtra. Valentina Lloret, fundadora y coordinadora de Políticas Públicas e Incidencia de CEA Justicia Social, expuso las dificultades de iniciar un proceso de reinserción social en mujeres liberadas de prisión.



La Mtra. Neus Peniche, Jefa de la Unidad de Políticas de transformación de la Secretaría de Energía, destacó cómo la Universidad Rosario Castellanos es una nueva opción educativa accesible en la Ciudad de México, y habló de la paridad de género en el sector energético.



MUJERES

DE LA COMPAÑÍA TEATRAL PERSONAS LIBERADAS

El grupo “Mujeres de la Compañía Teatral de Personas Liberadas” contó con dos participaciones musicales, en las que se llevó a cabo una expresión artística de rechazo a la violencia estructural que sufre la mujer en la sociedad, a través del canto y de la exposición de testimonios de sus integrantes. Este grupo fue presentado por el Lic. Arturo Morell, Director del Instituto de Reinserción Social de la CDMX, quien reflexionó acerca de cómo las instituciones de la administración pública participan en la reinserción social.





El Encuentro tuvo como actividad central el panel “Mujeres, inclusión y transformación”, moderado por la Dra. Araceli Rodríguez Saro Vargas, Secretaria Académica y titular de la Unidad de Cultura de Paz y Equidad de Género de la URC; con la presencia de Ana de Alejandro, Asesora de la Comisión de Igualdad de Género del Congreso Feminista; la Mtra. Paz López, investigadora de El Colegio de México; Delia González, Licenciada en Administración de Empresas y empresaria líder; Tamara Méndez Payares, Trabajadora Social de "Casa Violeta" de la alcaldía Venustiano Carranza; así como Alicia Lima Flores, mujer de la comunidad LGBTTTIQ y primera egresada trans de la Universidad Rosario Castellanos.

En el evento también se contó con la presencia del Director General del Fondo para el Desarrollo Económico, Social y Ambiental de la CDMX, Leonardo Poblete, quien entregó los reconocimientos a las participantes del evento y cerró la actividad con palabras acerca de la importancia de la equidad de género y su reflejo en la administración pública. “Cuenten con el Consejo para seguir abonando, construyendo y organizando espacios donde todas ustedes puedan expresar sus ideas, experiencias y propuestas”, declaró.

“
Cuenten con
el Consejo
para seguir
abonando,
construyendo
y organizando
espacios
donde todas
ustedes
puedan
expresar sus
ideas,
experiencias y
propuestas”
”





Integrantes del Consejo Económico y Social de la Ciudad de México.

Dr. Martí Batres Guadarrama

Presidente Honorario y Jefe de Gobierno de la Ciudad de México

Dr. Arturo Reyes Sandoval

Presidente Ejecutivo del Consejo Económico, Social y Ambiental de la Ciudad de México

Consejo Ciudadano para la Seguridad y la Justicia de la Ciudad de México

Ectagono

Centro de Estudios y Acción por la Justicia Social Intersecta

Racismo Mx

Red Nacional de Apoyo a OSC

Corazón Capital

Cámara de Comercio, Servicios y Turismo de la Ciudad de México

Asociación Nacional de Tiendas de Autoservicio y Departamentales

Cámara Nacional de la Industria de Desarrollo y Promoción de la Vivienda

COPARMEX

Cámara Nacional de la Industria de Restaurantes y Alimentos Condimentados

Confederación Revolucionaria de Obreros y Campesinos

Confederación Regional Obrera Mexicana

Alianza de Tranviarios de México

Sindicato de Telefonistas de la República Mexicana

Confederación de Trabajadores de México

Federación Revolucionaria de Empleados y Trabajadores

Colegio de Arquitectos de la Ciudad de México

Colegio de Economistas de la Ciudad de México

Colegio de Profesionistas en Administración

Colegio de Ingenieros Civiles de México

Colegio de Ingenieros Ambientales

Colegio de Profesionales en Derecho

El Colegio de México

Instituto Politécnico Nacional

Universidad Autónoma Metropolitana

Universidad Nacional Autónoma de México

Universidad Iberoamericana de la Ciudad de México

Instituto de Estudios Superiores Rosario Castellanos

Alcaldía Álvaro Obregón

Alcaldía Azcapotzalco

Alcaldía Benito Juárez

Alcaldía Coyoacán

Alcaldía Cuajimalpa

Alcaldía Cuauhtémoc

Alcaldía Gustavo A. Madero

Alcaldía Iztacalco

Alcaldía Iztapalapa

Alcaldía La Magdalena Contreras

Alcaldía Miguel Hidalgo

Alcaldía Milpa Alta

Alcaldía Tláhuac

Alcaldía Tlalpan

Alcaldía Venustiano Carranza

Alcaldía Xochimilco

Comisión de Desarrollo Económico del Congreso de la Ciudad de México

Secretaría de Gobierno

Secretaría de Administración y Finanzas

Secretaría de Inclusión y Bienestar Social

Secretaría de Turismo

Secretaría de Educación, Ciencia, Tecnología e Innovación

Secretaría del Trabajo y Fomento al Empleo

Secretaría del Medio Ambiente

Instituto de Planeación Democrática y

Prospectiva

Consejo de Evaluación de la Ciudad de México



CONSEJO ECONÓMICO SOCIAL Y
AMBIENTAL DE LA CIUDAD DE MÉXICO

Plaza de la Constitución 1-piso 3, Centro
Histórico Cuauhtémoc, 06000 Ciudad de
México.



ENERO 2024